
ENR 1.11 Adressering av reiseplanmeldinger **ENR 1.11 Addressing of Flight Plan Message**

1 Adressering av reiseplanmeldinger**1.1 Generelt**

Reiseplaner og tilhørende endringsmeldinger, for trafikk innenfor norsk FIR/OFIR skal adresseres som framsatt under for å sikre korrekt distribusjon. Regler som gjelder adressering er publisert i ICAO Doc 4444/PANS-ATM, CFMU Handbook, IFPS User Manual og AIP Norge ENR 1.10.

1.2 IFR/GAT**1.2.1** Flygninger som i sin helhet foregår innenfor norsk FIR/OFIR, eller som gjennomflyr eller flyr til/fra norsk FIR/OFIR;

Reiseplaner og tilhørende meldinger skal kun adresseres til Eurocontrol, EUCHZMFP og EUCBZMFP.

1.2.2 Flygninger som starter fra norsk territorium og siden forlater IFPS-sonen;

Alle reiseplaner og tilhørende meldinger skal, for den del av flygningen som foregår innenfor IFPS-sonen, adresseres til Eurocontrol, EUCHZMFP og EUCBZMFP.

Den del av flygningen som foregår utenfor IFPS-sonen bør, i henhold til IFPS User Manual, foregå ved bruk av re-adresseringsfunksjonen i IFPS.

Avsendere utenfor IFPS-sonen skal adressere i henhold til det ovenstående eller til ...ZPZX ved avgangsplassen. Kun **ett** av alternativene skal benyttes.

1.3 IFR/VFR GAT**1.3.1** Om en del av flygningen foregår VFR, skal reiseplanen og de tilhørende meldinger, foruten adressering i henhold til det ovenstående, adresseres i henhold til ICAO prosedyrer og IFPS re-adresseringsfunksjonen skal benyttes.**1.4 VFR/GAT****1.4.1** For flygninger til/gjennom norsk FIR:

ENORZFZX

1.4.2 For flygninger som starte fra norsk territorium:

- ...ZPZX dersom plassen har ICAO Location Indicator
- ENORZPZX dersom plassen ikke har ICAO Location Indicator

1 Addressing of flight plan messages**1.1 General**

Flight plan messages and associated ATS messages, relating to traffic within, into, or via Norway FIR/OFIR shall be addressed as specified below in order to warrant correct relay and delivery. Addressing procedures are laid down in ICAO Doc 4444/PANS-ATM, CFMU Handbook, IFPS User Manual and AIP Norway ENR 1.10.

1.2 IFR/GAT**1.2.1** Flights operating wholly within Norwegian FIR/OFIR or flights entering and/or transiting Norwegian FIR/OFIR;

Flight plans and associated messages shall be addressed only to Eurocontrol IFPS, EUCHZMFP and EUCBZMFP.

1.2.2 Flights departing from Norwegian FIR/OFIR and then exiting the IFPS zone;

Flight plans and associated messages shall for that portion of flight within the IFPS zone only be addressed to Eurocontrol IFPS, AFTN - EUCHZMFP and EUCBZMFP.

Any portion of the flight outside the IFPS zone should be addressed in accordance with ICAO procedures, preferably by using the IFPS re-addressing function.

Originators outside the IFPS zone should address as above or to the ARO of the departure aerodrome. Only **one** of the alternatives should be used.

1.3 IFR/VFR GAT**1.3.1** All flight plans and associated messages for any portion of the flight performed as VFR shall, in addition to the above mentioned addresses, be addressed in accordance with ICAO procedures and the IFPS re-address function shall be used.**1.4 VFR/GAT****1.4.1** For flights into or through Norwegian FIR/OFIR:

ENORZFZX shall be used for **all** VFR flights concerning Norwegian airspace.

1.4.2 For flights departing from Norway:

- ...ZPZX preceded by the location indicator of the aerodrome of departure (regardless if the aerodrome is connected to AFTN or not), or
- ENORZPZX if the aerodrome of departure does not have a location indicator.

*NORSK**ENGLISH***1.5 OAT**

1.5.1 OAT/VFR flyginger som finner sted i sin helhet eller delvis i norsk luftrom adresseres:

ENORZFZM

1.5.2 OAT/IFR flyginger som finner sted i sin helhet eller delvis i norsk luftrom adresseres:

ENORZQZM

1.5 OAT

1.5.1 OAT/VFR flights through or within Norwegian airspace shall be addressed to:

ENORZFZM

1.5.2 OAT/IFR flights through or within Norwegian airspace shall be addressed to:

ENORZQZM