

ENR 1.7 Bestemmelser for innstilling av høydemålere

ENR 1.7 Altimeter Setting Procedures

1 Generelt

Bestemmelser for innstilling av høydemålere om bord i luftfartøyer er i det grunnleggende i samsvar med ICAO Doc 8168-OPS/611 og ICAO Doc 4444 PANS-ATM, Chapter 4.10.

2 Grunnleggende prosedyrer

2.1 Verdier for høydemålerinnstillinger

Før avgang skal høydemåleren, eller en av høydemålerne, om bord i luftfartøy innstilles på gjeldende QNH-verdi for vedkommende flyplass.

Under stigning til og ved flyging i gjennomgangshøyden skal flygehøyder angis som høyde over havet. Etter passering av gjennomgangshøyden skal luftfartøyer under stigning endre høydemålerinnstillingen til 1013,2 hPa, og deretter angi flygehøyden i flygenivå.

Ved flyging i eller over gjennomgangsnivået skal flygehøyder angis som flygenivå.

Under nedstigning skal luftfartøyet etter passering av gjennomgangsnivået endre høydemålerinnstillingen til gjeldende QNH for angjeldende flyplass og deretter angi flygehøyden i høyde over havet.

Et luftfartøy som har fått oppgitt QFE-verdi for flyplassen, eventuelt QFE-verdi ved rullebanens terskelhøyde, skal angi høyde som henholdsvis høyde over flyplassen eller som høyde over rullebanens terskel.

2.2 Fremgangsmåter ved ekstreme QNH-verdier

Enkelte luftfartøy har høydemålere med begrensninger for hvilke QNH-verdier som kan settes inn. Tilgjengelig verdier kan typisk være mellom QNH 942 og 1049 HPA.

For luftfartøy der høydemåleren har slike begrensninger skal det, dersom man ønsker å fly i kontrollert luftrom eller i ikke-kontrollert luftrom med krav til to-veis radiokommunikasjon (TIZ, TIA og enkelte HTZ), utarbeides tiltak i form av prosedyrer og tabeller som flygeren skal benytte for å kompensere mellom den QNH-verdi som lar seg sette inn i høydemåleren og den aktuelle QNH-verdi.

Det forutsettes at flygeren kompenserer for de mangler eller svakheter som er innebygd i høydemåleren uten å involvere lufttrafikkjentesten.

Følgende fremgangsmåte skal benyttes av fartøysjef ved ekstremt høye eller lave QNH-verdier:

- a) Sette korrekt QNH i høydemåler

1 General

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168-OPS/611 and ICAO Doc 4444 PANS-ATM, Chapter 4.10.

2 Basic procedures

2.1 Altimeter setting values

Prior to take-off the altimeter, or one altimeter, shall be set to the current QNH value for the aerodrome.

During climb to and when flying at the transition altitude, the vertical position of the aircraft shall be expressed in terms of altitudes. After passing the transition altitude, aircraft during climb shall change the altimeter setting to 1013.2 hPa, and thereafter the vertical position of the aircraft shall be expressed in terms of flight levels.

Flights conducted at or above the transition level shall express the vertical position of the aircraft in terms of flight levels.

During descent, aircraft passing the transition level shall change the altimeter setting to the current QNH value for the aerodrome and thereafter express the vertical position in terms of altitudes.

An aircraft which on request has received the QFE value for the aerodrome, or the QFE value relating to the runway threshold, shall express its vertical position in terms of height above the aerodrome, respectively in terms of height above the runway threshold.

2.2 Procedures for extreme QNH values

Some aircraft have limitations to the QNH values that can be set into their altimeter. Typically, some of the altimeters are limited to use QNH values between 942 and 1049 HPA.

If aircraft with this kind of altimeter limitations operate in controlled airspace or in uncontrolled airspace with compulsory two-way radio communication requirements (TIZ, TIA and some HTZ), the operator shall establish procedures and quick reference tables the pilot can utilize to compensate between the altimeter QNH upper or lower range limit, and the actual QNH value.

The pilot is expected to compensate and correct any internal weakness in the altimeter system without involving the air traffic services.

During periods of extreme QNH-values the pilot in command shall adhere to the following procedure:

- a) Set the correct QNH in the altimeter.

NORSK

ENGLISH

- b) Dersom a) ikke er fysisk mulig, benytte prosedyre og tabell for korreksjon.
- c) Dersom hverken a) eller b) er mulig: Ikke operere i kontrollert luftrom eller i ikke-kontrollert luftrom med krav til to-veis radiokommunikasjon (TIZ, TIA og enkelte HTZ).

For å sikre en standardisert metodikk for å korrigere høyde, skal operatøren utarbeide tabeller som kan trykkes på QRH (Quick Reference Handbook) eller QRC (Quick Reference Card) for lett tilgjengelighet og referanse.

Tabellene utarbeides etter følgende metodikk:

- I henhold til ICAO standard atmosfære tilsvarende (i lavere høyder) en trykkendring på 1 HPA (1 millibar) ca. 30 FT. Lavere høyder regnes som "sea level" opp til ca. 5000 FT. I store høyder vil 1 HPA utgjøre en større fysisk høydeforskjell, men det er i denne sammenhengen av akademisk betydning. I Norge vil høyder der QNH benyttes typisk være 7000 FT eller lavere. Tilleggskorreksjon for temperatur på innflygingsprosedyrer og minima gjøres som normalt i tillegg til korreksjonen omtalt her.
- Ved korreksjon av trykk som er høyere enn det som kan settes i høydemåler, trekkes flygeren fra høyden som fremgår av tabellene. Eksempel: Høydemålerbegrensning 1050 HPA; faktisk trykk 1053 HPA. Forskjell er 3 HPA som tilsvarende 90 FT som igjen avrundes til nærmeste hele 100 FT. Hvis klarert høyde er 5000 FT setter flygeren QNH 1050 på høydemåler og flyr 4900 FT indikert på høydemåleren. (klarert høyde 5000 FT minus 100 FT korreksjon.)
- Ved korreksjon av trykk som er lavere enn det som kan settes i høydemåler, legges korreksjonshøyden til klarert høyde. Eksempel: Høydemålerbegrensning 942 HPA; faktisk trykk 939 HPA. Forskjell 3 HPA som tilsvarende 90 FT som igjen avrundes til nærmeste 100 FT. Hvis klarert høyde er 3000 FT setter flygeren QNH 942 på høydemåler og flyr 3100 FT indikert på høydemåler (klarert høyde 3000 FT pluss 100 FT korreksjon).

- b) If a) is not physically possible, use the operators procedure and tables for corrections.
- c) If neither a) nor b) is possible: Do not operate in controlled airspace or in uncontrolled airspace with compulsory two-way radio communication requirements (TIZ, TIA and certain HTZ).

In order to standardise the method of which pilots correct their altitudes, the operator shall promulgate tables, for instance in the QRH (Quick Reference Handbook) or QRC (Quick Reference Card), for easy access.

The tables should reflect the following:

- In the ICAO Standard atmosphere, 1 HPA equals approximately 30 FT at levels below 5000 FT. At higher altitudes, 1 HPA will be a physical larger difference, but this is negligible as this procedure will mostly be used below 7000 FT. Corrections for temperature on approach procedures and minima must be done as normal in addition to this QNH-correction.
- For correction of pressure which is higher than what can be set into the altimeter the pilot should subtract the altitude stated in the table.
Example:
1050 HPA is the maximum value that can be set into the altimeter and the actual pressure is 1053 HPA. The difference is 3 HPA, which equals 90 FT that is rounded off to the nearest 100 FT. If cleared altitude is 5000 FT, the pilot should set QNH 1050 and fly at 4900 FT indicated on the altimeter. (cleared altitude 5000 FT minus 100 FT correction.)
- For correction of pressure which is lower than what can be set into the altimeter the pilot should add the altitude stated in the table.
Example:
942 HPA is the lowest value that can be set into the altimeter and the actual pressure is 939 HPA. The difference is 3 HPA, which equals 90 FT that is rounded off to the nearest 100 FT. If cleared altitude is 3000 FT, the pilot set QNH 942 and fly at 3100 FT indicated at the altimeter (cleared altitude 3000 FT plus 100 FT correction).

2.3 Spesielle fremgangsmåter ved utflyging med militære jagerfly

Militære jagerfly som tar av i formasjon under IFR-forhold foretar omstilling av høydemåleren fra QNH til 1013,2 hPa så snart det etter passering av gjennomgangshøyden kan skje uten at formasjonens enkelte elementer mister hverandre av syne.

Dersom utflyging med militært jagerfly skal skje med kontinuerlig stigning til fartøyet er kommet i VFR-forhold (VMC) på topp av skyer, kan skifte til 1013,2 hPa utsettes til fartøyet er kommet gjennom skylaget.

2.4 Gjennomgangshøyder

Gjennomgangshøyder for de enkelte flyplasser er som angitt i AD under den enkelte flyplass.

2.5 Terrenklaring - Opplysninger om QNH-verdier

For å bedømme flygehøyden over terrenget skal QNH-verdien fra den nærmestliggende stasjon benyttes.

For dette formål er det tilgjengelig QNH-rapporter fra samtlige kontrollerte og AFIS-betjente flyplasser samt opplysninger om varslet QNH-minimum fra høyfjellstasjonene Fanaråken (6132N 00705E, høyde 6783 FT MSL) og Gaustatoppen (5951N 00839E, høyde 6111 FT MSL).

Anm.: Ovennevnte opplysninger vil ikke nødvendigvis være tilgjengelig fra samtlige stasjoner hele døgnet. Dette er avhengig av vedkommende enhets tjenestetid.

For å bedømme flygehøyden over havflaten ved flyging i Bodø OFIR er det tilgjengelig varslet QNH-minimum for dette område fra vedkommende lufttrafikkjenesteenheter eller værtjenestekontor.

Anm.: For å imøtekomme de operative behov som helikoptre har ved flyging til og fra installasjoner på kontinentalsokkelen er det truffet midlertidige tiltak vedrørende fremgangsmåter for høydemålerinnstillinger som er publisert i punkt 4.

2.6 En-route - valg av flygenivå

- i. Valg av flygenivå skal tilfredsstillende regler om minste terrenklaring samt være i overensstemmelse med tabell over marsjhøyder vist i punkt 3.
- ii. For flyging i Bodø OFIR nord av 70° N skal "Grid Track" være bestemmende for valg av marsjhøyde, mens magnetisk trekk skal være bestemmende for valg av marsjhøyde innenfor hele Norway FIR, også innenfor den del som ligger nord av 70° N (REF tabell i punkt 3).

2.3 Special procedures regarding departures with military fighter aircraft

Military fighter aircraft taking off in formation under instrument meteorological conditions shall change the altimeter setting from the QNH value of the aerodrome to 1013.2 hPa as soon as possible after passing the transition altitude provided such change will not constitute a risk for loss of visual contact between the elements in the formation.

In case a military fighter aircraft after take-off intends to make a continuous climb to VMC on top of clouds, the change of altimeter setting to 1013.2 hPa may be deferred until the aircraft is established on top of clouds.

2.4 Transition altitudes

Transition altitudes for Norwegian aerodromes are given in AD under the appropriate aerodrome.

2.5 Terrain clearance - Information on QNH values

To determine terrain clearance the QNH values from the reporting station nearest to the position of the aircraft shall be used.

For this purpose QNH values are available from all controlled aerodromes and from aerodromes where aerodrome flight information services (AFIS) is provided. Additionally minimum forecast QNH is available from mountain stations Fanaråken (6132N 00750E, elevation 6783 FT) and Gaustatoppen (5951N 00839E, elevation 6111 FT).

Note: Information mentioned above will not necessarily be available on a 24 hours basis. This depends on the hours of service for the unit providing such information.

To permit determination of terrain clearance when operating within Bodø OFIR minimum QNH forecast is available from the appropriate ATS unit or meteorological office.

Note: To meet operational requirements for helicopters conducting flights to and from installations on the continental shelf, preliminary measures have been taken and published separately in para 4.

2.6 En-route - selection of flight level

- i. Flight levels shall be selected so as to meet the requirements established regarding minimum terrain clearance and in addition correspond to the table of cruising levels in para 3.
- ii. When flying within Bodø OFIR north of 70° N, the Grid Track of the aircraft shall determine the selection of cruising levels, whereas magnetic track shall determine the cruising level to be chosen when flying within Norway FIR, including that part of the FIR north of 70° N (REF table in para 3).

3 Marsjhøyder**3 Cruising levels**

<i>Magnetisk trekk / Magnetic track 000° - 179°</i>						<i>Magnetisk trekk / Magnetic track 180° - 359°</i>					
<i>IFR-flyginger / IFR flights</i>			<i>VFR-flyginger / VFR flights</i>			<i>IFR-flyginger / IFR flights</i>			<i>VFR-flyginger / VFR flights</i>		
FL	FT	M	FL	FT	M	FL	FT	M	FL	FT	M
010	1 000	300	-	-	-	020	2 000	600	-	-	-
030	3 000	900	035	3 500	1 500	040	4 000	1 200	045	4 500	1 350
050	5 000	1 500	055	5 500	1 700	060	6 000	1 800	065	6 500	2 000
070	7 000	2 150	075	7 500	2 300	080	8 000	2 450	085	8 500	2 600
090	9 000	2 750	095	9 500	2 900	100	10 000	3 050	105	10 500	3 200
110	11 000	3 350	115	11 500	3 300	120	12 000	3 650	125	12 500	3 800
130	13 000	3 950	135	13 500	4 100	140	14 000	4 250	145	14 500	4 400
150	15 000	4 550	155	15 500	4 700	160	16 000	4 900	165	16 500	5 050
170	17 000	5 200	175	17 500	5 350	180	18 000	5 500	185	18 500	5 650
190	19 000	5 800	195	19 500	5 950	200	20 000	6 100	205	20 500	6 250
210	21 000	6 400	215	21 500	6 550	220	22 000	6 700	225	22 500	6 850
230	23 000	7 000	235	23 500	7 150	240	24 000	7 300	245	24 500	7 450
250	25 000	7 600	255	25 500	7 750	260	26 000	7 900	265	26 500	8 100
270	27 000	8 250	275	27 500	8 400	280	28 000	8 550	285	28 500	8 550
290	29 000	8 850				300	30 000	9 150			
310	31 000	9 450				320	32 000	9 750			
330	33 000	10 050				340	34 000	10 350			
350	35 000	10 650				360	36 000	10 950			
370	37 000	11 300				380	38 000	11 600			
390	39 000	11 900				400	40 000	12 200			
410	41 000	12 500				430	43 000	13 100			
450	45 000	13 700				470	47 000	14 350			
490	49 000	14 950				510	51 000	15 550			
etc.	etc.	etc.				etc.	etc.	etc.			

4 Høydemålerinnstillingsområder og -regioner

For lufttrafikk som opererer på norsk kontinental-sokkel er det etablert høydemålerinnstillings-områder (QNH-områder). Ved flyging innenfor disse områdene er høydemålerinnstillingen basert på observert lokal QNH fra en METAR-stasjon i området.

Lufttrafikkjenesten vil oppgi QNH for områdene via radiotelefoni. Ved passering av grense mellom QNH-områdene skal skifte av QNH foretas når det blir meddelt av lufttrafikkjenesten.

På Tromsøflaket og ved Bjørnøya er det etablert QNH-regioner. Ved flyging innenfor disse regionene er høydemålerinnstillingen basert på varslet minimum QNH i QNH-regionen.

4 QNH setting areas and regions

For air traffic operating on the Norwegian Continental Shelf, QNH setting areas are established. When flying within these areas, altimeter setting is based on observed local QNH from a METAR station in the area.

ATS will state the QNH for the areas via radio transmission. When crossing a border between QNH areas, the altimeter setting shall be changed when informed by ATS.

QNH-regions are established at Tromsøflaket and Bjørnøya. When flying within these regions, altimeter setting is based on the forecasted minimum QNH in the QNH region.

NORSK

ENGLISH

- 4.1 QNH-områder, Nordsjøen
- 4.1.1 Inndeling av QNH-områder
- Den del av Norway FIR beskrevet i AIP Norge ENR 2.2 som omfatter Nordsjøområdet sør, vest og nord av de horisontale grensene for Sola TMA og Flesland TMA, og i Norway CTA vest av Møre TMA er inndelt i seks QNH-områder hvor observert QNH skal benyttes for flyging i 3000 FT eller lavere,
REF ENR 6.4-9:
- Ekofisk QNH-område
 - Flesland QNH-område
 - Florø QNH-område
 - Gullfaks QNH-område
 - Sleipner QNH-område
 - Sola QNH-område
- 4.1.2 Fastsettelse av Transition Level i Ekofisk, Balder og Statfjord CTA
- Ekofisk CTA innbefatter:
- Sola QNH-område
 - Ekofisk QNH-område
- Balder CTA innbefatter:
- Sola QNH-område
 - Sleipner QNH-område
 - Flesland QNH-område
- Statfjord CTA innbefatter:
- Flesland QNH-område
 - Florø QNH-område
 - Gullfaks QNH-område
- Transition Altitude er 3000 FT.
Transition Level i Ekofisk, Balder og Statfjord CTA fastsettes etter laveste observerte QNH i de tre QNH-områdene.
- Aktuell QNH for Ekofisk, Sola, Sleipner, Flesland, Gullfaks og Florø QNH-områder er tilgjengelig fra:

Ekofisk HFIS
Norway ACC
Sola APP
Flesland APP
Tampen HFIS
Florø AFIS

- 4.1 QNH setting areas, North Sea
- 4.1.1 Division of QNH setting areas
- The part of Norway FIR described in AIP Norway ENR 2.2 that includes the North Sea Area south, west and north of the horizontal limits of Sola TMA and Flesland TMA, and in Norway CTA west of Møre TMA, is divided into six QNH setting areas where observed QNH shall be used for flights at or below 3000 FT,
REF ENR 6.4-9:
- Ekofisk QNH setting area
 - Flesland QNH setting area
 - Florø QNH setting area
 - Gullfaks QNH setting area
 - Sleipner QNH setting area
 - Sola QNH setting area
- 4.1.2 Determination of Transition Level in Ekofisk, Balder and Statfjord CTA
- Ekofisk CTA includes:
- Sola QNH setting area
 - Ekofisk QNH setting area
- Balder CTA includes:
- Sola QNH setting area
 - Sleipner QNH setting area
 - Flesland QNH setting area
- Statfjord CTA includes:
- Flesland QNH setting area
 - Florø QNH setting area
 - Gullfaks QNH setting area.
- Transition Altitude is 3000 FT.
Transition Level in Ekofisk, Balder and Statfjord CTA is determined by the lowest observed QNH within the three QNH setting areas.
- Actual QNH for Ekofisk, Sola, Sleipner, Flesland, Gullfaks and Florø QNH setting areas are available from:

Ekofisk HFIS
Norway ACC
Sola APP
Flesland APP
Tampen HFIS
Florø AFIS

NORSK

ENGLISH

QNH-områder:

QNH setting Areas:

<i>Navn og grenser / Name and lateral limits</i>	<i>Vertikale grenser/Klasse Vertical limits/class</i>	<i>RMK</i>
Ekofisk QNH setting area 573058N 0020938E - 575944N 0031952E - then along DME 90 ZOL to 572328N 0055838E - 570000N 0060000E - 570000N 0050000E - 563500N 0050000E - 560510N 0031455E - 563540N 0023642E - (573058N 0020938E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	
Flesland QNH setting area 612504N 0040205E - then along DME 30 FLO to 610823N 0043219E - 601500N 0042000E - 593623N 0042957E - 593811N 0030713E - then along DME 75 FLS to (612504N 0040205E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	
Florø QNH setting area 620441N 0045528E - 620000N 0050000E - 613200N 0043800E - 610823N 0043219E - then along DME 30 FLO to (620441N 0045528E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	
Gullfaks QNH setting area 630000N 0003126E - 630000N 0040000E - 620441N 0045528E - then along DME 30 FLO to 612504N 0040205E - then along DME 75 FLS to 601845N 0024157E - 601959N 0015939E - 612122N 0014718E - 614410N 0013329E - 622219N 0010622E - 625328N 003821E - (630000N 003126E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	
Sleipner QNH setting area 601959N 0015939E - 601845N 0024157E - then along DME 75 FLS to 593811N 0030713E - then along DME 90 ZOL to 575944N 0031952E - 573058N 0020938E - 575609N 0015614E - 582546N 0012854E - 590000N 0031755E - 591738N 0014249E - 595346N 0020430E - (601959N 0015939E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	
Sola QNH setting area 593811N 0030713E - 593623N 0042957E - 592904N 0043144E - 585348N 0044010E - 583810N 0044801E - 583313N 0045027E - 583140N 0045112E - 582116N 0051160E - 582130N 0052849E - 582135N 0053529E - 582149N 0055505E - 572328N 0055838E - then along DME 90 ZOL to (593811N 0030713E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	

4.2 QNH-områder, Haltenbanken

4.2 QNH setting areas, Haltenbanken

4.2.1 Inndeling av QNH-områder

4.2.1 Division of QNH setting areas

Den del av Norway FIR beskrevet i AIP Norge ENR 2.2 som omfatter områder i Norskehavet nord og vest av de horisontale grensene for Møre TMA, Ørland TMA og Helgeland TMA er inndelt i tre QNH-områder hvor observert QNH skal benyttes for flyging i 3000 FT eller lavere, REF ENR 6.4-10:

The part of Norway FIR described in AIP Norway ENR 2.2 that includes the Norwegian Sea north and west of the horizontal borders of Møre TMA, Ørland TMA and Helgeland TMA is divided into three QNH areas where observed QNH shall be used for air traffic at or below 3000 FT, REF ENR 6.4-10:

- Kvernberget QNH-område
- Heidrun QNH-område
- Brønnøysund QNH-område

- Kvernberget QNH setting area
- Heidrun QNH setting area
- Brønnøysund QNH setting area

4.2.2 Fastsettelse av Transition Level i Heidrun CTA

4.2.2 Determination of Transition Level in Heidrun CTA

Heidrun CTA innbefatter:

Heidrun CTA includes:

- Kvernberget QNH-område
- Heidrun QNH-område

- Kvernberget QNH setting area
- Heidrun QNH setting area

Transition Altitude er 3000 FT.

Transition Altitude is 3000 FT.

NORSK

ENGLISH

Transition Level i Heidrun CTA fastsettes etter laveste observerte QNH i de to QNH-områdene.

Transition Level in Heidrun CTA is determined by the lowest observed QNH within the two QNH setting areas.

Aktuell QNH for Brønnøysund, Heidrun og Kvernberget QNH-områder er tilgjengelig fra:

Actual QNH for Brønnøysund, Heidrun and Kvernberget QNH-areas are available from:

Norway ACC
Møre APP
Ørland APP
Brønnøy AFIS

Norway ACC
Møre APP
Ørland APP
Brønnøy AFIS

QNH-områder:

QNH setting Areas:

Navn og grenser / Name and lateral limits	Vertikale grenser/Klasse/ Vertical limits/class	RMK
Brønnøy QNH setting area 660346N 0085320E - 654100N 0113500E - 652037N 0113500E - 651921N 0113300E - 642600N 0101200E - 642230N 0095759E - then along DME 95 KVB to - 643058N 0092811E - then along DME 90 BNN to - (660346N 0085320E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	
Heidrun QNH setting area 661240N 0074227E - 660346N 0085320E - then along DME 90 BNN to 643058N 0092811E - then along DME 95 KVB to - 640557N 0050154E - 650000N 0050000E - (661240N 0074227E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	
Kvernberget QNH setting area 640557N 0050154E - then along DME 95 KVB to - 642230N 0095759E - 642032N 0095010E - 641722N 0093935E - 640233N 0085114E - 635742N 0083547E - 634809N 0080544E - 634621N 0080000E - 633400N 0080000E - 631925N 0071520E - 630609N 0063619E - 624757N 0054401E - 623343N 0051259 - 623000N 0050500E - (640557N 0050154E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	

4.3 Tromsøflaket og Bjørnøya QNH-regioner

4.3 Tromsøflaket and Bjørnøya Altimeter Setting Regions (ASR)

4.3.1 Inndeling av ASR

4.3.1 Division of ASR

Den del av Norway FIR beskrevet i AIP Norge ENR 2.2 som omfatter områder i Barentshavet nord av de horisontale grensene for Andøya TMA, Tromsø TMA, Hammerfest TMA og Norway CTA, og sør for Bjørnøya er inndelt i to QNH-regioner, hvor varslet minimum QNH skal benyttes for flyging i 3000 FT eller lavere, REF ENR 6.4 - 11.

The part of Norway FIR described in AIP Norway ENR 2.2 that includes areas in the Barents Sea north of the horizontal borders of Andøya TMA, Tromsø TMA, Hammerfest TMA and Norway CTA, and south of Bjørnøya is divided into two ASR, where the forecasted minimum QNH shall be used for flights at or below 3000 FT, REF ENR 6.4-11.

Det blir beregnet en laveste QNH-verdi for en lengre periode i QNH-regionene, og lufttrafikk-tjenesten eller MET-kontor vil oppgi denne.

A minimum QNH-value will be calculated for a longer period of time for the QNH regions, and the ATS or MET office will provide this.

Varslet minimum QNH for Tromsøflaket og Bjørnøya QNH-regioner er tilgjengelig fra:

The forecasted minimum QNH for Tromsøflaket and Bjørnøya QNH regions is available from:

Norway ACC
Tromsø TWR
Alta TWR
Hammerfest AFIS
Tromsø MET

Norway ACC
Tromsø TWR
Alta TWR
Hammerfest AFIS
Tromsø MET

NORSK

ENGLISH

QNH-regioner:**QNH regions:**

<i>Navn og grenser/ Name and lateral limits</i>	<i>Vertikale grenser/Klasse/ Vertical limits/class</i>	<i>RMK</i>
Tromsøflaket QNH setting region 6940N 01600E - 7200N 01600E - 7200N 02700E - 7120N 02700E - 7120N 02500E - 7017N 01835E - 6940N 01720E - (6940N 01600E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	
Bjørnøya QNH setting region 7200N 01600E - 7400N 02040E - 7400N 02220E - 7230N 02700E - 7200N 02700E - (7200N 01600E)	Upper limit: 3000 FT MSL Lower limit: GND Class: G	