

GEN 1.8 Nasjonale trafikkbestemmelser**GEN 1.8 National ATS regulations****1 Posisjonsmeldinger**

Med hjemmel i BSL F 1-1 §18 kan sending av posisjonsmeldinger utelates innenfor norske flygeinformasjonsregioner når lufttrafikkjentesten har meddelt fartøysjef at luftfartøyet ytes overvåkingstjeneste. Sending av posisjonsmeldinger skal gjenopptas når fartøysjef meddeles at overvåkingstjeneste er avsluttet.

Når fartøysjef meddeles at luftfartøyet ytes overvåkingstjeneste, og/eller et luftfartøy tar av fra en flyplass der det ytes overvåkingstjeneste til avgående luftfartøy, behøver fartøysjef ved kanalskifte kun å rapportere luftfartøyets kallesignal og aktuelle flygenivå/høyde, samt eventuelt flygenivå/høyde luftfartøyet stiger eller synker til.

2 Hastighetsbegrensning under FL100

Norske og utenlandske militære kampfly og Luftforsvarets Jet Falcon (DA-20) har dispensasjon fra de generelle bestemmelsene om hastighetsbegrensning på 250 KT IAS under FL100.

3 Krav til to-veis radiokommunikasjon i ATS-luftrom klasse G

I luftrom klasse G er det etablert trafikkinformasjonsområder (TIA) og trafikkinformasjonssoner (TIZ) ved flere ikke-kontrollerte lufthavner hvor det ytes flygeinformasjonstjeneste ((A)FIS). Se også AIP GEN 3.3.

Alle TIA/TIZ er definert som Radio Mandatory Zone (RMZ) REF BSL F 1-1 § 16. Luftrommet innenfor de laterale begrensningene av en kontrollsoner der det ikke ytes flygekontrolltjeneste er definert som RMZ, REF BSL F 1-1 § 16. Utenfor lufttrafikkjentestens åpningstid skal fartøysjefen sende posisjonsmeldinger blindt.

4 Standardised European Rules of the Air (SERA)

Standardised European Rules of the Air (SERA) er implementert i Norge gjennom og med de tillegg som følger av forskrift 14. desember 2016 nr. 1578 om lufttrafikkregler og operative prosedyrer (BSL F 1-1).

↓

↓

↓

1 Position Reports

With reference to BSL F 1-1 §18 position reports may be omitted within Norwegian FIR's when the pilot is informed that the aircraft is provided with surveillance service. Position reporting shall be resumed when the pilot is informed that surveillance service is terminated.

When a pilot is informed that the aircraft is provided with surveillance service, and/or an aircraft is departing from an aerodrome where surveillance service is provided to departing aircraft, the pilot need upon channel change only to report the aircraft call sign and actual flight level/altitude together with, if applicable, the flight level/altitude the aircraft is climbing or descending to.

2 Speed Limitation Below FL100

Norwegian and foreign military fighter aircraft and the Royal Norwegian Air Force Jet Falcon (DA-20) have been exempted from the general speed limitation of 250 KT IAS below FL100.

3 Compulsory two-way radio communication in ATS airspace class G

Within class G airspace, Traffic Information Areas (TIA) and Traffic Information Zones (TIZ) are established at several non-controlled aerodromes where (Aerodrome) Flight Information Service ((A)FIS) is provided. See also AIP GEN 3.3.

All TIA/TIZ are defined as Radio Mandatory Zones (RMZ) REF BSL F 1-1 § 16. The airspace within the lateral limits of a control zone in which air traffic control service is not provided, is defined as a RMZ, REF BSL F 1-1 § 16.

Outside the opening hours of the air traffic service unit the pilot-in-command shall transmit position reports blind.

4 Standardised European Rules of the Air (SERA)

Standardised European Rules of the Air (SERA) has been implemented in Norway through and with the additions stated in regulation 14th December 2016 No 1578 on rules of the air and operational provisions (BSL F 1-1).

Additions have been made to the following articles in SERA:

Article 2 Definitions:

Additions have been made to the following paragraphs in SERA:

SERA.3115 Dropping or spraying
SERA.3130 Aerobatic flight
SERA.3135 Formation flights

NORSK

ENGLISH

↓

SERA.4001(d) Submission of a flight plan
SERA.4005(a) Contents of a Flight Plan
SERA.4010 Completion of a Flight Plan (activation of a flight plan)

↓

SERA.3225 (c) Operation on and in the vicinity of an aerodrome (AFIS)
SERA.5001 VMC visibility and distance from cloud minima
SERA.5005 (c) Visual Flight Rules
SERA.5005 (d)1) Visual Flight Rules
SERA.5005 (f) Visual Flight Rules
SERA.5010 (a) Special VFR

↓

SERA.6001 Classification of airspace (Control Zones outside opening hours)
SERA.6005 (a) Radio Mandatory Zone

↓

SERA.8010 (a) Separation Minima
SERA.8025 (a) Position Reports
SERA.8035 (a) Communications
SERA.8035 (b) Communications (RCF)

↓

In addition there are regulations for anchored balloons and interception of civil aircraft.