

## ENBN AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

### ENBN - BRØNNØYSUND/Brønnøy

## ENBN AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	652740N 0121303E, REF AD 2 ENBN 2 - 1
2	Retning og distanse fra Brønnøysund / Direction and distance from Brønnøysund	0,5 NM S
3	ELEV/REF TEMP	25 FT / 16.9 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	120 FT
5	MAG VAR / Annual change	3.6°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address  Telefon / Telephone  E-post / E-mail AFS/AFTN	Avinor Hovøyveien 11 8904 Brønnøysund +47 67 03 32 90 ADMIN +47 67 03 32 60 ATS NIL ENBNZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 03: Code 2C, non-precision RWY 21: Code 2C, non-precision

## ENBN AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL +47 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0530-1940, SAT 0930-1540, SUN 1130-1940
8	Tanking / Fuelling	REF ATS (AFIS)
9	Handling	O/R to Air Service +47 400 03 031
10	Security	O/R to ADMIN +47 67 03 32 90
11	Avising / De-icing	O/R to Air Service +47 400 03 031 / +47 989 01 346
12	RMK	NIL

## ENBN AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	LTD Jekketralle / LTD Manual jack lift
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL, Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	100LL: Gravity 75 litres/MIN Jet A1: Trykk/Pressure 200 litres/MIN, gravity 100 litres/MIN. Only Air BP Sterling card or Rocketroute application accepted as payment for fuel from non-regular customers.
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	Hot refuelling ikke AVBL unntatt for SAR HELI. For MIL OPER, kontakt MIL WING OPS. Hot refuelling not AVBL except for SAR HELI. For MIL OPER, contact MIL WING OPS.

## ENBN AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Brønnøysund, APRX 3KM FM AD
2	Restauranter / Restaurants	Cafe at AD, restaurant in Brønnøysund, APRX 3KM FM AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi, bilutleie / car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	O/R via ATS
5	Bank/Post	I/In Brønnøysund, APRX 3 KM FM AD
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Brønnøysund, APRX 3 KM FM AD
7	RMK	NIL

## ENBN AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0530-1940, SAT 0930-1540, SUN 1130-1940 CAT 5: AVBL for scheduled DH8C
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	AVBL
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK	NIL

## ENBN AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF 1.2
3	RMK	NIL

## ENBN AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/C/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, Y: WID 15, ASPH, PCN-15/F/C/X/U, code C TWY C: WID 20, ASPH, PCN-15/F/C/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 652732.30N 0121231.11E, ELEV 16 FT, code C ACFT stand 2: 652733.46N 0121233.37E, ELEV 16 FT, code C ACFT stand 3: 652734.62N 0121235.60E, ELEV 16 FT, code C ACFT stand 4: 652735.79N 0121237.88E, ELEV 16 FT, code C HEL stand 1: 652736.13N 0121240.48E, ELEV 16 FT HEL stand 2: 652738.19N 0121242.52E, ELEV 16 FT HEL stand 3: 652740.23N 0121245.73E, ELEV 17 FT HEL stand 4: 65273922N 0121246.97E, ELEV 16 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	ACFT stand 1 - 4, limited to wingspan 28 M. Helicopter stand H1, H2, H4 D-value 22 M. H3 D-value 13 M BTN TWY Y and apron MAX span 24 M,

## ENBN AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på ACFT stand 1 - 4 / Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY. Guide lines on ACFT stand 1 - 4.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: THR, designation, aiming point, CL and edge. RWY LGT: THR, aiming points, CL, edge and end. TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections. TWY LGT: Edge.
3	Stopplyssrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

## ENBN AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENBNOB2001	Terrain	653325.380N 0122559.380E	3176 FT	NIL	Innerhatten
ENBNOB2002	Terrain	653327.270N 0122512.620E	3015 FT	NIL	Andalshatten
ENBNOB2003	Terrain	653136.080N 0121832.290E	1604 FT	NIL	Mosaksla
ENBNOB2004	Terrain	653045.100N 0121740.910E	1033 FT	NIL	Tilremshatten
ENBNOB2005	Terrain	652856.740N 0121655.250E	528 FT	LGT	Kista
ENBNOB2006	Terrain	652824.170N 0121628.930E	302 FT	NIL	Langheistabben
ENBNOB2007	Terrain	652527.780N 0121551.300E	1831 FT	NIL	Kråkneshesten
ENBNOB2008	Terrain	652353.960N 0120528.090E	846 FT	LGT	Torghatten
ENBNOB2009	Building	652736.290N 0121236.030E	95 FT	LGT	TWR
ENBNOB2010	Installation	652755.350N 0121332.520E	48 FT	LGT	APP LGT XBAR RWY 21
ENBNOB2011	Terrain	652756.160N 0121328.030E	49 FT	NIL	
ENBNOB2012	Terrain	652804.220N 0121333.890E	113 FT	LGT	Lenningsåsen
ENBNOB2013	Crane	652944.220N 0121340.690E	177 FT	LGT	Gårdsøya

  

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

## ENBN AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL +47 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Brønnøy AFIS TEL +47 67 03 32 60
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

## ENBN AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

### Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
03	038.81°	1438 x 30 ASPH	PCN-15 F/C/X/U	652717.61N 0121219.52E	652747.80N 0121317.92E	652750.82N 0121323.76E	120,5	14,2	REF AD 2 ENBN 3- 1/3	120 x 80	-
21	218.82°			652747.80N 0121317.92E	652717.61N 0121219.52E	652714.59N 0121213.68E	120,4	25,4		120 x 80	361 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RWY Styrke/ Strength
1	10	11	4
03	1320 x 140	-	Rillet. RESA foran terskel etablert 120 x 80 M / Grooved. Undershoot RESA 120 x 80 M
21		-	Rillet. RESA foran terskel etablert 120 x 80 M / Grooved. Undershoot RESA 120 x 80 M

## ENBN AD 2.13 Kunngjorte banelengder

### Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
03	1199	1199	1199	1199	NIL
21	1199	1199	1560	1199	NIL

## ENBN AD 2.14 Innflygings- og banelys

### Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CLLGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR only	PLASI Left 3° (31 FT) Screen height 50 FT	NIL	1199, 60 M White LIH	840, 60 M White, 359, 60 M Yellow LIH	Red WBAR only	120 M Blue	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 300 and 150 M. CL LGT at intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR. The 3 innermost LGT flush with SFC. Balked LDG guidance LGT located 286 M from THR TWY LGT in the RESA-part of the RWY SFC
21	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR only	PLASI Left 3° (31 FT) Screen height 50 FT	NIL	1199, 60 M White	840, 60 M White, 359, 60 M Yellow	Red WBAR only LIH	120 M Blue	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 300 and 150 M. CL LGT at intervals of 30 M. Innermost LGT 30 M FM THR. The 3 innermost LGT flush with surface. APCH LGT LIH offset 12° N of RCL. 7 yellow lead-in LGT combined with 3 groups of 3 sequenced FLG LGT. Groups located 1926, 1333 and 918 M FM THR. 3 FLG white LGT 180, 240 and 300 M from THR. Balked LDG guidance LGT located 286 M from THR PLASI not to be used outside 3 NM FM THR 21 TWY LGT in the RESA-part of the RWY SFC.

### ENBN AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	AD FLG beacon, alternating W and G flashes, on top of TWR building.
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatisk omkoblingstid 10 SEC / Automatic switch-over time 10 SEC
5	RMK	NIL

### ENBN AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking and lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

### ENBN AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Brønnøy TIZ 653900N 0115900E - 653900N 0122100E - 652900N 0123500E - 651300N 0120000E - 652200N 0113900E - 652720N 0114400E - (653900N 0115900E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Bronnoy Information English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

### ENBN AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Bronnoy Information	135.900 MHZ			
AFIS	Bronnoy Information	119.600 MHZ 121.500 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL

## ENBN AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (DECL/VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 03		114.050 MHZ	H24	652739.35N 0121312.37E		GND STN, VHF Antenna
NDB	ULV	360.000 KHZ	H24	653802.66N 0120910.38E		(Ulvingen)
DVOR/DME (DECL 4°E/2015)	BNN	115.300 MHZ/ CH100X	H24	652725.47N 0121251.45E	70 FT	(Brønnøy). FRA I

## ENBN AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

## ENBN AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

### 1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
  - IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke CAT II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 28 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 8 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENBN AD 2.2.

### 2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Brønnøy lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 Avgangsvektbegrensninger, spesielt inkludert for våt og/eller kontaminert rullebane, skal utarbeides og dokumenteres.
- 2.3 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

### 3 Utvidet TORA/ASDA

- 3.1 Operatører som ønsker å bruke TORA/ASDA utover 1199 M må innhente tillatelse fra Luftfartstilsynet.

### 4 Bruk av parallell taksebane

- 4.1 Grunnet for kort avstand mellom TWY og RWY er bruk av parallell taksebane ikke tillatt når et annet luftfartøy bruker utvidet TORA/ASDA. TWR vil regulere taksing.

### 1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
  - IFR operations.
- Note:** AD is approved for CAT I operations but not CAT II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 28 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 8 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENBN AD 2.2.

### 2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Brønnøy airport

- 2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 Take-off weight limitations, especially including wet and/or contaminated runway, shall be calculated and documented.
- 2.3 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or CAA Norway representatives upon request.

### 3 Extended TORA/ASDA

- 3.1 Operators wishing to use extended TORA/ASDA beyond 1199 M must obtain permission from CAA Norway.

### 4 Use of parallel taxiway

- 4.1 Due to insufficient distance between RWY and TWY, the use of parallel TWY is not allowed when another ACFT uses extended TORA/ASDA. TWR will regulate taxiing.

## ENBN AD 2.21 Støyforebyggende regler

## ENBN AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

**ENBN AD 2.22 Operative bestemmelser****ENBN AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

- 1 Sambandssvikt**
- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
  - Fortsett via fastlagte ruter til nordenden av Svenøy og hold i 500 FT (REF AD 2 ENBN 6 - 1),
  - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.
- 2 Prosedyre ved redusert sikt**
- 2.1 RVR 800 M eller mindre:  
Nødstrømkilde aktivert for å sikre reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.
- 2.2 RVR 550 M eller mindre:  
Lavsiktsprosedyre ikke etablert. Ingen operasjoner med luftfartøy tillatt.

- 1 Radio communication failure**
- 1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ:
- Squawk 7600,
  - Proceed via routes shown to the northern end of Svenøy and hold at 500 FT (REF AD 2 ENBN 6 - 1),
  - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.
- 2 Procedure in reduced visibility**
- 2.1 RVR 800 M or less:  
Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.
- 2.2 RVR 550 M or less:  
Low visibility PROC not established. No ACFT operations allowed.

**ENBN AD 2.23 Annet****ENBN AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

- 1 Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures**
- 1.1 VOR RWY 03  
Prosedyren tilfredsstillter ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjert innflyging. Finalen krysser forlengelsen av rullebanens senterlinje mindre enn 1400 M fra THR.
- 2 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS**
- 2.1 Avstanden mellom rullebanens senterlinje og senterlinjen på taksebane Y tilfredsstillter ikke kravene ved operasjoner med fly som krever lengre kunngjort rullebanedistanse enn 1199 M, REF punkt 3.9.8.
- 2.2 RWY siktepunkt er 150 M fra THR, REF punkt 5.2.5.3.
- 2.3 "RWY AHEAD" er i bruk som obligatorisk instruksjonsmerking, REF punkt 5.2.16.
- 2.4 PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, REF punkt 5.3.5.4
- 2.5 THR lys består kun av "wing bars", REF punkt 5.3.10.5.
- 2.6 RWY ende lys består kun av "wing bars", REF punkt 5.3.11.3.
- 3 Innflygings- og rullebanelys**
- 3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 3.2 Lysstyrken på sekvensielt blinkende lys til RWY 21 er justerbar i 3 trinn, 10 - 30 - 100%.
- 3.3 Lysstyrken for APCH LIL er justerbar kun AV/PÅ.
- 3.4 Lysstyrken for APCH LIH og RWY LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100%.
- 3.5 Lysstyrken for PLASI er justerbar i 4 trinn, 1 - 10 - 30 - 100%.
- 4 Advarsel**
- 4.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme ved vind 120-250° over 15 KT.
- 4.2 Turbulensvarsel er tilgjengelig på [www.ippc.no](http://www.ippc.no) via meny: Briefings / Wind & Turbulence / BRONNOYSUND (ENBN)

- 1 Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures**
- 1.1 VOR RWY 03  
The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach course intersects the extended RWY CL less than 1400 M from THR
- 2 Differences from ICAO Annex 14 SARPS**
- 2.1 The distance between RWY CL and CL TWY Y does not fulfill the requirements for OPS with ACFT requiring more than 1199 M declared RWY distance, REF para 3.9.8.
- 2.2 RWY aiming points are 150 M from THR, REF para 5.2.5.3.
- 2.3 RWY AHEAD is in use as mandatory instruction marking, REF para 5.2.16.
- 2.4 PLASI is used as visual approach glide slope indicator, REF para 5.3.5.4
- 2.5 THR LGT of wing bars only, REF para 5.3.10.5.
- 2.6 RWY end LGT consist of wing bars only, REF para 5.3.11.3.
- 3 Approach and runway lights**
- 3.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
- 3.2 The light intensity for sequenced flashing LGT to RWY 21 is adjustable in 3 stages, 10 - 30 - 100%.
- 3.3 The light intensity for APCH LIL is adjustable only ON/OFF.
- 3.4 The light intensity for APCH LIH and RWY LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100%.
- 3.5 The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 1 - 10 - 30 - 100%
- 4 Caution**
- 4.1 Wind shear/eddies may occur when wind 120-250° above 15 KT.
- 4.2 Turbulence warning available on [www.ippc.no](http://www.ippc.no) via menu: Briefings / Wind & Turbulence / BRONNOYSUND (ENBN)

## ENBN AD 2.24 Tilhørende kart

### Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENBN 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 03	AD 2 ENBN 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 21	AD 2 ENBN 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENBN 3 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 03	AD 2 ENBN 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 21	AD 2 ENBN 4 - 3/4
GLS RWY 03	AD 2 ENBN 5 - 1/2
RNAV(GNSS) Z RWY 03	AD 2 ENBN 5 - 3/4
RNAV(GNSS) X RWY 03	AD 2 ENBN 5 - 5/6
VOR RWY 03	AD 2 ENBN 5 - 7
RNAV(GNSS)-A	AD 2 ENBN 5 - 9/10
RNAV(GNSS)-086	AD 2 ENBN 5 - 11/12
VOR-C	AD 2 ENBN 5 - 13
VOR-087	AD 2 ENBN 5 - 14
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENBN 6 - 1
TMA/TIA Chart - Helgeland TMA	AD 2 ENBN 7 - 1

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2