

ENBV AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENBV - BERLEVÅG

ENBV AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	705217N 0290203E, REF AD 2 ENBV 2 - 1
2	Retning og distanse fra Berlevåg / Direction and distance from Berlevåg	1,5 NM NW
3	ELEV/REF TEMP	43 FT / 12.9 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	66 FT
5	MAG VAR/Annual Change	14.2°E (2015) / 0.19°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone E-post / Email AFS/AFTN	Avinor Pb. 179, 9980 Berlevåg +47 67 03 51 72 ADMIN NIL ENBVZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 06: 2C Precision approach RWY 24: 2C Precision approach

ENBV AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MAY 15 - SEP 14: MON-FRI 0700-1400, EXC HOL SEP 15 - MAY 14: MON-FRI 0700-1445, EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentral AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL +47 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0500-2115, SAT CLSD, SUN 1845-2115. HOSP/SAR outside HR of SER, O/R 40 MIN via ENBD/ENKR ATS.
8	Tanking / Fuelling	O/R
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising / De-icing	O/R
12	RMK	NIL

ENBV AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	High pressure refuelling AVBL
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENBV AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	In Berlevåg
2	Restauranter / Restaurants	In Berlevåg
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	In Berlevåg
5	Bank/Post	In Berlevåg
6	Turistkontor / Tourist Office	Tourist information AVBL
7	RMK	NIL

ENBV AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0630-2200, SAT 0600-1330, SUN 1030-1330
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	AVBL
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENBV AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT AVBL
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, apron, NAV sites
3	RMK	NIL

ENBV AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15 F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A and B, 15 M, PCN-15 F/B/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 705212.96N 0290147.09E, ELEV 43 FT, code C ACFT stand 2: 705213.31N 0290148.07E, ELEV 43 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking

ENBV AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs on all TWY at all holding positions Guidance lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL and edge. RWY LGT: THR, CL, aiming points, edge and end. TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections marked. TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENBV AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENBVOB2001	Building	705212N 0290149E	78 FT	NIL	TWR
ENBVOB2002	Building	705214N 0290147E	52 FT	NIL	Parked ACFT and refuelling installation constitute OBST
ENBVOB2003	Terrain	705240N 0285756E	263 FT	LGT	Lilledikka
ENBVOB2004	Terrain	705136N 0285816E	378 FT	NIL	
ENBVOB2005	Mast	705144N 0290007E	475 FT	LGT	Svartneshaugen
ENBVOB2006	Mast	705146N 0290433E	447 FT	LGT	Berlevåg fjell
ENBVOB2007	Mast	705238N 0285652E	623 FT	LGT	
ENBVOB2008	Terrain	705218N 0285552E	633 FT	NIL	
ENBVOB2009	Terrain	705039N 0285801E	745 FT	NIL	Lillevar den
ENBVOB2010	Terrain	705049N 0290115E	472 FT	NIL	Grønnlihøgda
ENBVOB2011	Mast	705233N 0285418E	991 FT	LGT	Dikkevikfjellet
ENBVOB2012	Terrain	704944N 0290136E	617 FT	NIL	Stortuva
ENBVOB2013	Terrain	705201N 0285423E	532 FT	NIL	
ENBVOB2014	Terrain	705120N 0285544E	387 FT	NIL	
ENBVOB2015	Terrain	705132N 0285022E	696 FT	NIL	Bukkelifjell
ENBVOB2016	Terrain	705100N 0285241E	640 FT	NIL	
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENBV AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL +47 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø, 6 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Berlevåg AFIS TEL+47 78 98 11 99
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENBV AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke / Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5			6	7	8	9	
06	074.76°	1028 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	705212.87N 0290111.32E	-	705221.16N 0290244.21E	67	43	REF AD 2 ENBV 3-1/2	120 x 80	180 x 150
24	254.79°			705220.66N 0290238.64E	-	705212.45N 0290106.65E	67	29		120 x 80	180 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
06	1040 x 150	-	RESA foran THR 120 x 80 M. / Undershoot RESA 120 x 80 M.
24		-	RESA foran THR 30 x 80 M. / Undershoot RESA 30 x 80 M.

ENBV AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
06	879	879	1059	829	NIL
24	888	888	1068	829	NIL

ENBV AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Right 4.5° (26 FT) Screen height 41 FT	NIL	919, 50 M White LIL	593, 50 M White, 236, 50 M White/Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 300 and 150 M. Innermost LGT, 30 M FM THR, flush. Sequenced FLG LGT on CL 1500 M. 4 circling LGT, outmost LGT WI DEP sector RWY 24. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR.
24	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (27 FT) Screen height 46 FT	NIL	919, 50 M White LIL	588, 50 M White, 241, 50 M White/Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 300 and 150 M. Innermost LGT flush, 30 M FM THR. 1 circling LGT. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR.

ENBV AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER
2	LDI/Anemometer location and LGT
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply
5	RMK

ENBV AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENBV AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Berlevåg TIZ 710114N 029333E - 704937N 029421E - 704310N 028300E - 705500N 028300E - 705535N 028300E - (710114N 029333E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftronsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Berlevag Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4 / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENBV AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service Designation	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Berlevåg Information	120.100 MHZ 121.500 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL

ENBV AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 06/24		114.300 MHZ	H24	705222.33N 0290211.27E		GND STN, VHF Antenna
LOC RWY 24 (VAR 14.1°E/2015)	BV	110.900 MHZ	H24	705210.45N 0290044.31E		ILS No category
DME RWY 24	BV	CH46X	H24	705224.36N 0290322.17E	44 FT	Paired LOC RWY 24.
L	BV	399.000 KHZ	H24	705224.49N 0290321.79E		(Berlevåg)

ENBV AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement ENBV AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

1.1 AD godkjent for:

- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
- IFR-flyginger.

Ann. : AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke CAT II eller III operasjoner.

1 AD availability

1.1 AD approved for:

- VFR operations in daylight and darkness,
- IFR operations.

Note: AD is approved for CAT I operations but not CAT II or III operations.

<p>1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingespenn utover 28 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.</p> <p>1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.</p> <p>1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENBV AD 2.2.</p>	<p>1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 28 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.</p> <p>1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.</p> <p>1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENBV AD 2.2.</p>
<p>2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Berlevåg lufthavn</p>	
<p>2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC 1.ORO.FC.105).</p> <p>2.2 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.</p> <p>2.3 Utflygingsprosedyrer, avgangsminima og vektanalyser skal være utarbeidet.</p> <p>2.4 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.</p>	<p>2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Berlevåg airport</p> <p>2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC 1.ORO.FC.105).</p> <p>2.2 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).</p> <p>2.3 Departure procedures, take-off minima and take-off weight limitations shall be documented.</p> <p>2.4 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.</p>

ENBV AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

NIL

ENBV AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

NIL

ENBV AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

<p>1 Sambandssvikt</p> <p>1.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ:</p> <ol style="list-style-type: none"> Squawk 7600, Hold 1 NM WSW av THR 06, Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR. <p>2 Prosedyre ved redusert sikt</p> <p>2.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY og APCH LGT vil flyplassen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.</p>

ENBV AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

<p>1 Radio communication failure</p> <p>1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ:</p> <ol style="list-style-type: none"> Squawk 7600, Hold 1 NM WSW of THR 06, Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals. <p>2 Procedure in reduced visibility</p> <p>2.1 Due to insufficient back-up power on RWY and APCH LGT the AD will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.</p>
--

ENBV AD 2.23 Annet

NORSK

<p>1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS</p> <p>1.1 RESA foran THR RWY 24 er kortere enn foreskrevet, REF para 3.5.3.</p> <p>1.2 Siktepunktene er ikke plassert som foreskrevet, REF para 5.2.5.3</p> <p>1.3 "RWY AHEAD" brukes som obligatorisk instruksjonsmerking, REF para 5.2.16.</p> <p>1.4 PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, REF para 5.3.5.4.</p> <p>1.5 Innflygingsledelys er ikke i henhold til kravet, REF para 5.3.7</p> <p>1.6 THR-lys består kun av "wing bars", REF para 5.3.10.5.</p> <p>1.7 RWY-endelys består kun av "wing bars", REF para 5.3.11.3.</p> <p>1.8 Venteposisjonsskilt er ikke belyst i henhold til kravet, REF para 5.4.1.7.</p>

ENBV AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

<p>1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS</p> <p>1.1 RESA in front of THR RWY 24 is shorter than prescribed, REF para 3.5.3.</p> <p>1.2 Aiming points are not placed in accordance with specifications, REF para 5.2.5.3</p> <p>1.3 "RWY AHEAD" is used as mandatory instruction marking, REF para 5.2.16.</p> <p>1.4 PLASI is used as visual slope indicator, REF para 5.3.5.4.</p> <p>1.5 RWY lead-in LGT is not in accordance with specifications, REF para 5.3.7</p> <p>1.6 THR lights consist of wing bars only, REF para 5.3.10.5.</p> <p>1.7 RWY end light consist of wing bars only, REF para 5.3.11.3.</p> <p>1.8 Holding position signs are not illuminated as prescribed, REF para 5.4.1.7.</p>

<p>2 Motorkjøring</p> <p>2.1 Motortesting skal utføres på GA-parkering med luftstrømmen mot øst.</p> <p>3 Advarsel</p> <p>3.1 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjentesten oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjentesten og den vindretning som oppgis i skriftlig form.</p>	<p>2 Engine testing</p> <p>2.1 Engine tests shall be performed at GA-parking, with the airflow directed eastward.</p> <p>3 Caution</p> <p>3.1 In voice communication from ATS wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS and written MET information.</p>
---	--

ENBV AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENBV 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 06	AD 2 ENBV 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 24	AD 2 ENBV 3 - 3
GLS RWY 06	AD 2 ENBV 5 - 1/2
RNAV (GNSS) RWY 06	AD 2 ENBV 5 - 3/4
GLS RWY 24	AD 2 ENBV 5 - 5/6
RNAV (GNSS) RWY 24	AD 2 ENBV 5 - 7/8
LOC RWY 24	AD 2 ENBV 5 - 9
NDB RWY 24	AD 2 ENBV 5 - 10
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENBV 6 - 1

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK