

ENEG AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENEG - HØNEFOSS/Eggemoen

ENEG AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	601250N 0101902E
2	Retning og distanse fra Hønefoss / Direction and distance from Hønefoss	4 NM NNE
3	ELEV/REF TEMP	652 FT / NIL
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	131 FT
5	MAG VAR / Annual change	2.5°E (2015) / 0.18°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone AFS/AFTN E-post / E-mail	Eggemoen Utvikling AS Flyplassveien 21, 3514 Hønefoss (+47) 932 22 200 ADMIN NIL visit@eneg.no
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR REF ENEG AD 2.20
8	RMK	NIL

ENEG AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	REF AIS Portal www.avinor.no/ais
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	REF AIS Portal www.avinor.no/ais
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	REF AIS Portal www.avinor.no/ais
7	ATS	REF AIS Portal www.avinor.no/ais
8	Tanking / Fuelling	REF AIS Portal www.avinor.no/ais
9	Handling	REF AIS Portal www.avinor.no/ais
10	Security	REF AIS Portal www.avinor.no/ais
11	Avising / De-icing	REF AIS Portal www.avinor.no/ais
12	RMK	NIL

ENEG AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1 / Avgas 100LL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Jet A1 fast pumpe/ Avgas 100LL fast pumpe Jet A1 fixed pump / Avgas 100LL fixed pump
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	NIL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	Limited. AVBL O/R
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	MON-FRI 0600 - 1500 UTC. (+47) 21 99 97 08. 24H AOG service AVBL.
7	RMK	NIL

ENEG AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Hønefoss og/and Jevnaker
2	Restauranter / Restaurants	I/In Hønefoss og/and Jevnaker
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi O/R. Hønefoss +47 32 12 19 00. Jevnaker +47 61 31 10 76.
4	Legehjelp / Medical facilities	I/In Hønefoss.
5	Bank/Post	I/In Hønefoss og/and Jevnaker
6	Turistkontor / Tourist Office	NIL
7	RMK	NIL

ENEG AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: REF AIS Portal www.avinor.no/ais
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

ENEG AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY/TWY/apron.
3	RMK	NIL

ENEG AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, -
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: WID 15 M, ASPH, - TWY B: WID 7.5 M, ASPH, -
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	NIL
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	NIL
5	RMK	NIL

ENEG AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guide lines on TWY
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: THR, designation, TDZ, aiming point, CL, edge and end. RWY LGT: THR, edge and end. TWY marking: HLDG PSN at RWY/TWY A intersection, TWY LGT: NIL.
3	Stopplesrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENEG AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENEG AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Oslo (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Oslo
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Oslo
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 og/and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	NIL
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENEG AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/ RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
04	040.81°	1765 x 45 ASPH	PCN-41 F/A/W/T	601231.23N 0101830.05E	601314.40N0 101944.98E	601318.10N 0101951.40E	132	634	-	240 x 150	-
22	220.82°			601314.40N 0101944.98E	601231.23N 0101830.05E	601226.57N 0101821.97E	131	652		240 x 150	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
04	1885 x 280	-	RESA foran terskel 240 x 150 M. / Undershoot RESA 240 x 150 M.
22		-	RESA foran terskel 240 x 150 M. / Undershoot RESA 240 x 150 M.

ENEG AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
04	1765	1765	1765	1765	NIL
22	1765	1765	1765	1765	NIL

ENEG AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	Simple 420 M LIH	Green - LIH	PAPI 3.5° (49 FT)	NIL	NIL	1160, 60 M White 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 300 M. Intervals of 60 M. Innermost LGT 60 M FM THR.
22	NIL	Green LIH	PAPI 3.5° (49 FT)	NIL	NIL	1160, 60 M White 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23.

ENEG AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPR NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT Wind sock lighted with flood LGT.
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT Edge: NIL CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply NIL
5	RMK NIL

ENEG AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH	
1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL NIL
2	TLOF and/or FATO elevation NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting NIL
4	True BRG of FATO NIL
5	Declared distance available NIL
6	APP and FATO lighting NIL
7	RMK NIL

ENEG AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH	
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits NIL
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits NIL
3	Luftromsklasse / Airspace classification NIL
4	Kallesignal for lufttrafikktenesteenheter, språk/ ATS unit call sign, language(s) NIL
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude NIL
6	Tjenestetider / Hours of applicability NIL
7	RMK NIL

ENEG AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service Designation	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
RADIO	Eggemoen Traffic	122.700 MHZ	HO		TFC to transmit blind in the vicinity of the AD.

ENEG AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

ENEG AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENEG AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
 - IFR-flyginger.
- 1.2 Det er krav til PPR. Dette får man på www.myppr.no
- 1.3 IFR TFC kun etter forhåndsgodkjenning fra AD ADMIN

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
 - IFR operations.
- 1.2 Prior permission required. This can be obtained at www.myppr.no
- 1.3 IFR TFC is only allowed with prior approval from AD ADMIN.

ENEG AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENEG AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

1 Generelt

- 1.1 Etter avgang, fly på RWY HDG til 1200 FT AMSL før sving påbegynnes.
- 1.2 Unngå overflyging av befolkede områder nord og sør av flyplassen.

1 General

- 1.1 Climb on RWY HDG to 1200 FT AMSL before commencing turn.
- 1.2 Avoid overflying populated areas N and S of AD.

ENEG AD 2.22 Operative bestemmelser

ENEG AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Forbudt område for overflyging

- 1.1 Det er strengt forbudt å fly over satellittstasjon 1 NM vest for flyplassen.

1 Prohibited area for overflying

- 1.1 It is strictly prohibited to overfly the satellite station 1 NM W of AD.

2 Ankomstprosedyre VFR

- 2.1 Følgende prosedyre skal følges ved VFR-innflyging til RWY 04/22:
- a. Meld ankomst blindt i god avstand fra flyplassen.
 - b. Alle operasjoner skal foregå vest av flyplassen.
 - c. Entre landingsmønster i 1700 FT AMSL (1000 FT AGL) for å sjekke vindretning, samt for annen aktivitet på/ved RWY eller i luftrom.
 - d. Når innflyging pågår, skal det meldes blindt på medvindslegg, base og finale (gjelder begge baneretninger).
 - e. Ved RWY 04 i bruk er venstre trafikkmonster i 1700 FT AMSL (1000 FT AGL) standard.
Ved RWY 22 i bruk er høyre trafikkmonster i 1700 FT AMSL (1000 FT AGL) standard.
 - f. TFC i landingsrunden har prioritet foran TFC på lang finale.
 - g. Unngå krysse forlenget CL innenfor 2 NM fra AD.
 - h. "Touch and go" er kun tillatt ukedager mellom 0700 - 1600 UTC og skal begrenses til tre runder av gangen.

2 Arrival procedures VFR

- 2.1 The following procedures apply for VFR approach RWY 04/22:
- a. Transmit blind well in advance to your arrival in the pattern.
 - b. All operations are to be conducted west of the field.
 - c. Enter traffic pattern at 1700 FT AMSL (1000 FT AGL) to check the wind direction, as well as to control if any other activity is in progress at the RWY, surrounding area or airspace.
 - d. While approach is performed, transmit blind on downwind, base and final (applies to both RWY directions)
 - e. When RWY 04 is in use, left circuit in 1700 FT AMSL (1000 FT AGL) is standard.
When RWY 22 is in use, right circuit in 1700 FT AMSL (1000 FT AGL) is standard.
 - f. TFC in the circuit has priority in front of TFC on long final.
 - g. Avoid crossing the extended CL within 2 NM from AD.
 - h. Touch and go is only permitted on weekdays between 0700 - 1600 UTC and is to be limited to three consecutive times.

ENEG AD 2.23 Annet

ENEG AD 2.23 Additional Information

NORSK

ENGLISH

1 Anleggsarbeid

- 1.1 Det pågår i perioder anleggsarbeid på, eller i nærheten av, RWY. Alltid sjekk NOTAM for siste informasjon og/eller kontakt AD administrasjonen.

1 Construction work

- 1.1 Temporary construction work takes place at, or in the vicinity of, the RWY. Always check NOTAM for the latest information and/or contact AD administration.

2 Advarsel

- 2.1 Dyr kan forekomme på flyplassområdet. Fartøysjefen er således ansvarlig for å tilse at RWY er klar før avgang og landing.

2 Warning

- 2.1 Animals may occur at the aerodrome. Pilot-in-command is responsible for ensuring that RWY is ready before take-off and landing.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| 3.2 | Lysstyrken for PAPI, THR, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1. | 3.2 | The light intensity for PAPI, THR, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1. |
| 3.3 | Lys aktiveres med PTT on RADIO FREQ 122.700 MHZ. 7 trykk for 100 % intensitet. | 3.3 | LGT to be activated by PTT on RADIO FREQ 122.700 MHZ. 7 pushes for 100 % intensity. |

ENEG AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
RNAV(GNSS) RWY 04	AD 2 ENEG 5 - 1/2
RNAV(GNSS) RWY 22	AD 2 ENEG 5 - 3/4

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2