

ENGK AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENGK - ARENDAL/Gullknapp

ENGK AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	583106.33N 0084227.89E, REF AD 2 ENGK 2 - 1
2	Retning og distanse fra Arendal / Direction and distance from Arendal	4 NM NW
3	ELEV/REF TEMP	415 FT / NIL
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	135 FT
5	MAG VAR / Annual change	1.8°E (2015) / 0.17°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone AFS/AFTN E-post / E-mail	Arendal lufthavn, Gullknapp AS C/O Arendals Fossekompani AS Postboks 280 4803 Arendal (+47) 926 65 553 ADMIN (+47) 37 40 77 00 AFIS ENGKZTZX ltt@gullknapp.no (AFIS)
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR REF ENGK AD 2.20
8	RMK	NIL

ENGK AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	MON-FRI 0700-1400 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	ATS O/R
6	MET briefing office	ATS O/R
7	ATS	AFIS: REF NOTAM ENGK
8	Tanking / Fuelling	NIL
9	Handling	NIL
10	Security	NIL
11	Avising / De-icing	NIL
12	RMK	NIL

ENGK AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	NIL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	NIL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENGK AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Arendal og/and Grimstad
2	Restauranter / Restaurants	I/In Arendal, Froland og/and Grimstad
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi O/R
4	Legehjelp / Medical facilities	I/In Arendal, Froland og/and Grimstad
5	Bank/Post	I/In Arendal, Froland og/and Grimstad
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Arendal og/and Grimstad
7	RMK	NIL

ENGK AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnkategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: O/R
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	O/R
4	RMK	NIL

ENGK AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	RWY/TWY/aprons, REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENGK AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-34 F/B/Y/T
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: WID 17,5 M, ASPH, PCN-34 F/B/Y/T
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	NIL
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	NIL
5	RMK	NIL

ENGK AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	NIL
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming points, CL, edge and end RWY LGT: THR, aiming points, RWY end, CL and edge TWY marking: HLDG PSN at RWY/TWY A intersections marked. RWY AHEAD marked at TWY A. TWY LGT: Edge
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	RWY guard lights "WIG WAG"

ENKG AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENKOB2001	Mast	583148.64N 0083846.22E	630	NIL	Krossåsen
ENKOB2002	Mast	583029.10N 0084209.60E	552	LGT	Tveiteheia

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENKG AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH	
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit MWO Oslo (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider / Hours of service H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity MWO Oslo
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast NIL
5	Briefing MWO Oslo and Gullknapp AFIS
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL REF GEN 3.1 og/and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO NIL
10	Tilleggsopplysninger / Additional information NIL

ENKG AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/ RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
05	054.00°	1260 x 30 ASPH	PCN-34 F/B/Y/T	583054.93N 0084157.89E	583117.74N 0084257.89E	583118.31N 0084259.39E	134,6	390,5	-	-	-
23	234.01°			583117.74N 0084257.89E	583054.93N 0084157.89E	583054.30N 0084156.39E	134,6	414,6		-	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
05	1260 x 50	-	NIL
23		-	NIL

ENKG AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
05	1200	1200	1200	1200	NIL
23	1200	1200	1200	1200	NIL

ENGK AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	Simple 150 M NIL	Green - LIH	PAPI 3.0° (31 FT)	NIL	1200 M / 60 White LIH	840 M / 60 White 360 M / 60 LIH	Red - LIH	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23
23	Simple 150 M NIL	Green - LIH	PAPI 3.1° (28 FT)	NIL	1200 M / 60 White LIH	840 M / 60 White 360 M / 60 LIH	Red - LIH	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23

ENGK AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPR NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT Edge: TWY A CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply Automatisk omkoblingstid 12 SEC / Automatic swtich-over time 12 SEC
5	RMK NIL

ENGK AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH	
1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL NIL
2	TLOF and/or FATO elevation NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting NIL
4	True BRG of FATO NIL
5	Declared distance available NIL
6	APP and FATO lighting NIL
7	RMK NIL

ENGK AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH	
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits Gullknapp TZ 583753N 0084308E - 583728N 0085406E - 583452N 0085736E - 582908N 0085449E - 582422N 0084158E - 582446N 0083100E - 582721N 0082730E - 583304N 0083011E - (583753N 0084308E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s) Gullknapp Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude 7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability REF AD 2.3 ATS
7	RMK NIL

ENGK AD 2.18 ATS kommunikasjonsjelpemidler ATS communication facilities

Service Designation	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Gullknapp Information	129.900 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL

ENGK AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

ENGK AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENGK AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
 - IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke CAT II eller III operasjoner.
- 1.2 Det er krav til PPR. Dette får man på www.myppr.no
- 1.3 IFR TFC, samt ervervsmessig TFC tillates bare når AFIS-enheten er bemannet.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
 - IFR operations.
- Note:** AD is approved for CAT I operations but not CAT II or III operations.
- 1.2 Prior permission required. This can be obtained at www.myppr.no
- 1.3 IFR TFC and commercial TFC is allowed only when AFIS is provided.

ENGK AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENGK AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

1 Generelt

- 1.1 Etter avgang, fly på RWY HDG til 1500 FT AMSL før sving påbegynnes.
- 1.2 Flygning skal unngås 1000-1200 UTC på SUN og HOL, samt 1. nyttårsdag, Langfredag, 1. påskedag, 1. pinsedag, og 1. juledag.
- 1.3 Når det ytes lufttrafikkteneste, skal AFIS informeres før taksing påbegynnes.

1 General

- 1.1 Climb on RWY HDG to 1500 FT AMSL before commencing turn.
- 1.2 Flights shall be avoided 1000-1200 UTC on SUN and HOL, as well as New Year's Day, Good Friday, Easter Sunday, Whit Sunday and Christmas Day
- 1.3 When ATS is provided, AFIS unit must be informed before commencing of taxiing.

2 Område for motorkjøring og -testing

- 2.1 Motorkjøring utover tomgang skal koordineres med LTT.
- 2.2 Motorkjøring ("Run up") før avgang skal gjøres før RWY entres.

2 Engine testing area

- 2.1 Engine testing above idle shall be coordinated with ATS.
- 2.2 Engine testing ("Run up") before departure shall be performed before entry of RWY.

ENGK AD 2.22 Operative bestemmelser

ENGK AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Ankomstprosedyre VFR

- 1.1 Ankomst bør skje via de publiserte VFR rapporteringspunktene i AD 2 ENGL 6-1.
- 1.2 Innenfor Gullknapp TIZ skal det opprettes to-veis radiosamband med "Gullknapp Information".
- 1.3 Dersom Gullknapp Information ikke er bemannet, benyttes "Ankomstprosedyre VFR utenfor publisert åpningstid".

1 Arrival procedures VFR

- 1.1 Enter via one of the VFR reporting points published in AD 2 ENGL 6-1.
- 1.2 Within Gullknapp TIZ two-way radio communication with "Gullknapp Information" shall be established.
- 1.3 If Gullknapp Information is not OPR, follow "Arrival procedures for VFR outside published HR of OPR".

2 Ankomstprosedyre VFR utenfor publisert åpningstid

- 2.1 Følgende prosedyre skal følges ved VFR-innflyging til RWY 05/23:
- a. Meld ankomst blindt i god avstand fra flyplassen via de publiserte VFR punktene.
 - b. Entre landingsmønster i 1500 FT for å sjekke vindretning, samt for annen aktivitet på/ved RWY eller i luftrom.
 - c. Når innflyging pågår, skal det meldes blindt på medvindslegg, base og finale (gjelder begge baneretninger).
 - d. Venstre trafikkmønster i landingsrunden i 1500 FT er standard, men høyre mønster eller direkte til finale kan utføres når dette skjer uten fare for øvrig TFC. Dette innebærer at TFC i landingsrunden har prioritet foran TFC på lang finale, venstre mønster har prioritet foran TFC i høyre mønster. Unngå å krysse forlenget CL innenfor 2 NM fra AD.

2 Arrival procedures VFR outside published HR of OPR

- 2.1 The following procedures apply for VFR approach RWY 05/23:
- a. Transmit blind when entering the area via the published VFR points.
 - b. Enter traffic pattern at 1500 FT to check the wind direction, as well as to control if any other activity is in progress at the RWY, surrounding area or airspace.
 - c. While approach is performed, transmit blind on downwind, base and final (applies to both RWY directions)
 - d. Left circuit at 1500 FT is standard, but right circuit or direct to final may be performed if this does not endanger other TFC. This implies that TFC in the landing pattern has priority over TFC on long final and TFC on left circuit has priority over TFC on right circuit. Avoid crossing the extended CL within 2 NM from AD.

3 Sambandssvikt ved VFR-flyging i TIZ

- 3.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ, innenfor publisert åpningstid:
- Squawk 7600.
 - Hvis mulig, ring ATS 37 40 77 00.
 - Hold SE av flyplass i 1000 FT.
 - Se etter lyssignal fra TWR.

4 Prosedyre ved redusert sikt

- 4.1 Ved sikt under 800m eller RVR under 550m vil ingen operasjoner med luftfartøy bli tillatt.

3 Radio communication failure when flying VFR in TIZ

- 3.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ, within ATS HR of OPR:
- Squawk 7600.
 - If possible, call ATS 37 40 77 00.
 - Hold SE of field at 1000 FT.
 - Watch TWR for visual signals.

4 Low visibility procedures

- 4.1 If visibility is below 800m or RVR is below 550m no aircraft operations are permitted.

EN GK AD 2.23 Annet

NORSK

1 Anleggsarbeid

- 1.1 Det pågår i perioder anleggsarbeid på, eller i nærheten av, RWY. Alltid sjekk NOTAM for siste informasjon og/eller kontakt AD administrasjonen.

2 Advarsel

- 2.1 Dyr kan forekomme på flyplassområdet. Fartøysjefen er således ansvarlig for å tilse at RWY er klar før avgang og landing.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.2 Lysstyrken for PAPI, siktepunkt, THR, RWY CL, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

EN GK AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Construction work

- 1.1 Temporary construction work takes place at, or in the vicinity of, the RWY. Always check NOTAM for the latest information and/or contact AD administration.

2 Warning

- 2.1 Animals may occur at the aerodrome. Pilot-in-command is responsible for ensuring that RWY is ready before take-off and landing.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.2 The light intensity for PAPI, aiming point, THR, RWY CL, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

EN GK AD 2.24 Tilhørende kart**Charts related to the aerodrome**

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 EN GK 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 05	AD 2 EN GK 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 23	AD 2 EN GK 3 - 3
Standard Departure Charts and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 05	AD 2 EN GK 4 - 1/2
Omni-directional Departure RWY 05	AD 2 EN GK 4 - 3
Standard Departure Charts and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 23	AD 2 EN GK 4 - 5/6
Omni-directional Departure RWY 23	AD 2 EN GK 4 - 7
Standard Arrival Charts and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 05	AD 2 EN GK 4 - 9/10
Standard Arrival Charts and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 23	AD 2 EN GK 4 - 11/12
RNAV(GNSS) RWY 05	AD 2 EN GK 5 - 1/2
RNAV(GNSS) RWY 23	AD 2 EN GK 5 - 3/4
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 EN GK 6 - 1
TMA/TIA Chart - Kjevik TMA	AD 2 EN GK 7 - 1

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2