

ENHK AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENHK - HASVIK

ENHK AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|---|
| 1 | ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD | 702912N 0220823E, REF AD 2 ENHK 2 - 1 |
| 2 | Retning og distanse fra Hasvik / Direction and distance from Hasvik | 0.3 NM W |
| 3 | ELEV/REF TEMP | 23 FT / 14.5 °C |
| 4 | Geoid undulation at AD ELEV PSN | 94 FT |
| 5 | MAG VAR / Annual Change | 10.1°E (2015) / 0.21°E |
| 6 | AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone E-post / E-mail AFS/AFTN | Avinor, Sandveien 9 9590 Hasvik +47 78 45 13 11 AFIS +47 78 45 12 89 NIL ENHKZTZX |
| 7 | Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 8 | RMK | AD reference code: RWY 11: Code 2C, non-precision RWY 29: Code 2C, non-precision |

ENHK AD 2.3 Åpningstider Operational hours

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|--|
| 1 | AD Administrasjon / AD Administration | MON-FRI 0700-1400 |
| 2 | Toll og innreisekontroll / Customs and immigration | NIL |
| 3 | Helse og karantene / Health and sanitation | NIL |
| 4 | AIS briefing office | Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL +47 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no |
| 5 | ATS reporting office (ARO) | NIL |
| 6 | MET briefing office | NIL |
| 7 | ATS | AFIS: MON-FRI 0630-2115, SAT CLSD, SUN 1330-1530 / 1930-2115 Extended HR of SER for HOSP/SAR, O/R via ENBD ATCC |
| 8 | Tanking / Fuelling | NIL |
| 9 | Handling | NIL |
| 10 | Security | NIL |
| 11 | Avising / De-icing | NIL |
| 12 | RMK | NIL |

ENHK AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|------|
| 1 | Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities: | NIL |
| 2 | Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types | NIL |
| 3 | Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity | NIL |
| 4 | Avisingsutstyr / De-icing facilities | AVBL |
| 5 | Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft | NIL |
| 6 | Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT | NIL |
| 7 | RMK | NIL |

ENHK AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--------------------------------------|--|
| 1 | Hotell / Hotels | I / In Hasvik |
| 2 | Restauranter / Restaurants | I / In Hasvik |
| 3 | Transportmuligheter / Transportation | Buss og taxi / Bus and taxi |
| 4 | Legehjelp / Medical facilities | I / In Hasvik |
| 5 | Bank/Post | I / In Hasvik |
| 6 | Turistkontor / Tourist Office | Hasvik kommune Telefon/Telephone +47 78 45 27 00 |
| 7 | RMK | NIL |

ENHK AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|-----------------------------|
| 1 | Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services | CAT 4: HR of SER as for ATS |
| 2 | Redningsutstyr / Rescue EQPT | AVBL |
| 3 | Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT | AVBL |
| 4 | RMK | NIL |

ENHK AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|---------------------------------------|
| 1 | Type utstyr / Types of clearing EQPT | Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT |
| 2 | Brøtjeprioritet / Clearance priorities | RWY, TWY, apron, NAV sites |
| 3 | RMK | NIL |

ENHK AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|--|
| 1 | Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength | PCN 15/F/B/X/U |
| 2 | TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength | TWY A: Width 15 M, PCN 15/F/B/X/U, code C TWY B: Width 15 M, PCN 15/F/B/X/U, code C |
| 3 | ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV | ACFT stand 1: 702910.14N 0220848.03E, 16 FT, code C |
| 4 | INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV | REF ACL |
| 5 | RMK | NIL |

ENHK AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|---|
| 1 | Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands | REF AD 2 ENHK 2-1 |
| 2 | RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT | RWY marking: THR, designation, aiming point, CL and edge. RWY LGT: THR, aiming points, CL, edge and end. TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections. TWY LGT: Edge. |
| 3 | Stopplysrekke / Stop bars | NIL |
| 4 | RMK | NIL |

ENHK AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

| I område 2 / In area 2 | | | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------|---|--|
| OBST ID | OBST type/ OBST type | OBST posisjon/ OBST position | ELEV | Merking, type, farge/ Markings, type, colour | RMK |
| a | b | c | d | e | f |
| ENHKOB2001 | Mast | 702833N 0220846E | 529 FT | LGT R | Skibenes |
| ENHKOB2002 | Terrain | 702840N 0220726E | 571 FT | LGT R | Store Håen |
| ENHKOB2003 | Terrain | 702853N 0220542E | 279 FT | LGT R | Lille Håen |
| ENHKOB2004 | Antenna | 702923N 0220757E | 72 FT | LGT R | |
| ENHKOB2005 | Terrain | 703009N 0221033E | 1610 FT | LGT R | Navaren |
| ENHKOB2006 | Terrain | 702951N 0221344E | 1086 FT | NIL | Løva |
| ENHKOB2007 | Terrain | 702918N 0221121E | 190 FT | NIL | Karihaugen |
| ENHKOB2008 | Mast | 702920N 0220752E | 43 FT | LGT R | Windsock RWY11 |
| ENHKOB2009 | Mast | 702917N 0220747E | 43 FT | LGT R | WDI RWY11 |
| ENHKOB2010 | Mast | 702903N 0220900E | 35 FT | LGT R | Windsock RWY29 |
| ENHKOB2011 | Mast | 702903N 0220859E | 45 FT | LGT R | WDI RWY29 |
| ENHKOB2012 | Mast | 702912N 0220811E | 35 FT | LGT R | LOC |
| ENHKOB2013 | Mast | 702912N 0220808E | 37 FT | LGT R | VDF |
| | | | | | Fergeleie ESE av AD. Fergeskip kan krysse forlenget CL ca. 300 M FM THR/ Ferry terminal ESE of AD. Ferries may cross extended CL APRX 300 M FM THR. |

| I område 3 / In area 3 | | | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|---|-----|
| OBST ID | OBST type/ OBST type | OBST posisjon/ OBST position | ELEV | Merking, type, farge/ Markings, type, colour | RMK |
| a | b | c | d | e | f |
| REF AD 2 ENHK 3-1, 3-3 | | | | | |

ENHK AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|---|
| 1 | Ansvarlig enhet / Responsible unit | MWO Tromsø +47 77 62 13 00 |
| 2 | Tjenestetider / Hours of service | H24 |
| 3 | Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity | NIL |
| 4 | Landingsvarsler / Type of landing forecast | NIL |
| 5 | Briefing | MWO Tromsø |
| 6 | Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used | Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English |
| 7 | Karter / Charts and other INFO AVBL | REF GEN 3.1 and GEN 3.5 |
| 8 | Tilleggsstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO | REF GEN 3.5 |
| 9 | ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO | Hasvik AFIS TEL +47 78 45 13 11 |
| 10 | Tilleggsopplysninger / Additional information | NIL |

ENHK AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

| RWY | BRG GEO | DMN - SFC (M) | RWY Styrke/Strength | THR COORD | RWY end COORD | RWY SFC end COORD | THR GUND (FT) | THR ELEV (FT) | RWY/RESA slope | RESA (M) | CWY (M) |
|-----|------------|-------------------|------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|-------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 11 | 118.84° | 1039 x 30 ASPH | PCN-15 F/B/X/U | 702918.65N 0220747.13E | - | 702903.09N 0220911.59E | 93,9 | 20,6 | REF AD 2 ENHK 3- 1/3-3 | 120 x 80 | 180 x 150 |
| 29 | 298.86° | | | 702904.80N 0220902.29E | - | 702919.27N 0220743.75E | 93,9 | 12,5 | | 120 x 80 | 319 x 150 |

| RWY | Strip (M) | OFZ | RMK |
|-----|---------------|-----|--|
| 1 | 10 | 11 | 12 |
| 11 | 1009 x 150 | - | Rillet. RESA foran terskel 30x80m. / Grooved. Undershoot RESA 30x80m. |
| 29 | | - | Rillet. RESA foran terskel 50x80m. / Grooved. Undershoot RESA 50x80m. |

ENHK AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

| RWY | TORA (M) | ASDA (M) | TODA (M) | LDA (M) | RMK |
|-----|----------|----------|----------|---------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | 859 | 859 | 1039 | 819 | NIL |
| 29 | 909 | 909 | 1228 | 799 | NIL |

ENHK AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

| RWY | APCH LGT type/ LEN INTST | THR LGT colour WBAR | VASIS PAPI (MEHT) | TDZ, LGT LEN | RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST | RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST | RWY end LGT colour WBAR | RESA LGT LEN, colour | RMK |
|-----|--------------------------------|---------------------------|--|--------------------|--|---|----------------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | CAT I 120 M LIL/LIH | Green WBAR | PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 39 FT | NIL | 889, 55 M White LIL | 515, 55 M White, 304, 55 M Yellow LIH | Red WBAR | NIL | LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: Flashing white LGT at XBAR 120 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 290 M FM THR. |
| 29 | CAT I 144 M LIL/LIH | Green WBAR | PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 58 FT | NIL | 889, 55 M White LIL | 484, 55 M White, 315, 55 M Yellow LIH | Red WBAR | NIL | LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: Flashing white LGT at XBAR 144 M FM THR. Innermost LGT 29 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 285 M FM THR. |

ENHK AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

| ENGLISH | |
|---------|--|
| 1 | ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER |
| 2 | LDI/Anemometer location and LGT |
| 3 | TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT |
| 4 | Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply |
| 5 | RMK |

ENHK AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

| ENGLISH | | |
|---------|---|-----|
| 1 | Coordinates TLOF or THR of FATO | NIL |
| 2 | TLOF and/or FATO elevation | NIL |
| 3 | TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting | NIL |
| 4 | True BRG of FATO | NIL |
| 5 | Declared distance available | NIL |
| 6 | APP and FATO lighting | NIL |
| 7 | RMK | NIL |

ENHK AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|---|
| 1 | Navn og utstrekning / Designation and lateral limits | Hasvik TIZ 703930N 0215209E - 702911N 0224855E - 701611N 0222823E - 702905N 0211953E - 703630N 0213300E - (703930N 0215209E) |
| 2 | Vertikal utstrekning / Vertical limits | GND to 3500 FT AMSL |
| 3 | Luftromsklasse / Airspace classification | G |
| 4 | Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s) | Hasvik Information English |
| 5 | Gjennomgangshøyde / Transition altitude | 7000 FT |
| 6 | Tjenestetider / Hours of applicability | REF AD 2.3 ATS |
| 7 | RMK | Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4 |

ENHK AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

| Service | Call Sign | FREQ | HR | PSN | RMK |
|---------|--------------------|-------------|---------------------------|-----|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| AFIS | Hasvik Information | 119.900 MHZ | REF Table 2.3 and GEN 2.1 | | VDF AVBL |

ENHK AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

| Type, CAT | ID | FREQ | HR | PSN | DME ELEV | RMK |
|---------------------------------|----|-------------|-----|------------------------|-------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| SCAT-I RWY 11/29 | | 115.500 MHZ | H24 | 702912.78N 0220832.60E | | GND STN, VHF Antenna |
| LOC RWY 29 (VAR 10.1°E/2015) | VK | 111.500 MHZ | H24 | 702911.84N 0220810.11E | | 2,05° offset. LOC not to be use outside 10 DEG on either side of LOC front course, ILS No category |
| DME RWY 29 | VK | CH52X | H24 | 702923.06N 0220757.32E | 50 FT | Paired LOC |
| L | HK | 386.000 KHZ | H24 | 702923.24N 0220756.83E | | (Hasvik) |

ENHK AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENHK AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

1.1 AD godkjent for:

- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
- IFR-flyginger.

Anm.: AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke CAT II eller III operasjoner.

- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingespenn utover 26 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 4 uker før start på operasjoner.

1 AD availability

1.1 AD approved for:

- VFR operations in daylight and darkness,
- IFR operations.

Note: AD is approved for CAT I operations but not CAT II or III operations.

- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 4 weeks prior to operations.

| | |
|--|--|
| <p>1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.</p> <p>1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENHK AD 2.2.</p> <p>2 Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Hasvik lufthavn</p> <p>2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC 1.ORO.FC.105).</p> <p>2.2 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.</p> <p>2.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.</p> <p>2.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.</p> <p>2.5 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.</p> <p>3 Tilleggskrav</p> <p>3.1 Luftfartstilsynet har publisert en forskrift med tilleggskrav for ervervsmessige luftfartsoperasjoner på kortbaner. Referanse til denne forskriften finnes i AIP GEN 1.6</p> | <p>1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.</p> <p>1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENHK AD 2.2.</p> <p>2 Special requirements for operators performing commercial transportation into Hasvik airport</p> <p>2.1 The operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC 1.ORO.FC.105).</p> <p>2.2 Operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).</p> <p>2.3 The operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.</p> <p>2.4 The operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.</p> <p>2.5 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.</p> <p>3 Additional requirements</p> <p>3.1 CAA Norway has published a regulation, in Norwegian language only, with additional requirements for commercial operations on short-field runways. Reference to this regulation can be found in AIP GEN 1.6</p> |
|--|--|

ENHK AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENHK AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENHK AD 2.22 Operative bestemmelser

ENHK AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

| | |
|--|---|
| <p>1 Sambandssvikt</p> <p>1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:</p> <ol style="list-style-type: none"> Squawk 7600, Hold 1NM N av TWR i 1500 FT, Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR. <p>2 Prosedyre ved redusert sikt</p> <p>2.1 Oppmerking og lys; Ref. AD 2.9, AD 2.14 og AD 2 ENHK 2-1</p> <p>2.2 RVR 800 M og mindre;</p> <ol style="list-style-type: none"> Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett- sekund. Kun 1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører ledetjeneste eller RVR måling. <p>2.3 RVR 550 M og mindre;</p> <ol style="list-style-type: none"> LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates. | <p>1 Radio communication failure</p> <p>1.1 If experiencing radio communication TIZ:</p> <ol style="list-style-type: none"> Squawk 7600, Hold 1NM N of TWR at 1500 FT, Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals. <p>2 Procedure in reduced visibility</p> <p>2.1 Markings and lights; Ref. AD 2.9, AD 2.14 and AD 2 ENHK 2-1</p> <p>2.2 RVR 800 M or less;</p> <ol style="list-style-type: none"> Secondary power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second. Only 1 - one - aircraft allowed on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except for follow-me service and RVR measuring. <p>2.3 RVR 550 M or less;</p> <ol style="list-style-type: none"> LVP not established.No aircraft movements allowed. |
|--|---|

ENHK AD 2.23 Annet

ENHK AD 2.23 Additional Information

NORSK

ENGLISH

| | |
|---|---|
| <p>1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS</p> <p>1.1 Tverrfall på ytterkant av RWY overskrider kravet, REF para 3.1.19.</p> <p>1.2 Sikkerhetsområdet inneholder hinder i form av ACFT på oppstillingsplass, instrumenthytte og deler av flyplassgjerdet, REF para 3.4.6 og 9.9,</p> <p>1.3 Helninger på sikkerhetsområdet stedvis overskrider kravene, REF para 3.4.13, 3.4.15 og 3.4.16.</p> | <p>1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS</p> <p>1.1 Transverse slopes on outermost parts of RWY are steeper than prescribed, REF para 3.1.19.</p> <p>1.2 Strip contains obstacles such as ACFT on stands, instrument cabin and part of AD fence, REF para 3.4.6 and 9.9,</p> <p>1.3 Slopes on strip are at some points steeper than prescribed, REF para 3.4.13, 3.4.15 and 3.4.16.</p> |
|---|---|

| | | | |
|----------|--|----------|---|
| 1.4 | RESA foran begge THR er kortere enn kravet, REF para. 3.5.3. | 1.4 | Undershoot RESA for both RWY are shorter than prescribed, REF para. 3.5.3. |
| 1.5 | Avstand mellom TWY A og TWY B er ikke i henhold til krav, REF para. 3.9.7. | 1.5 | Distance between TWY A and B is less than prescribed minimum separation distance, REF para. 3.9.7. |
| 1.6 | RWY HLDG PSN på begge TWY er nærmere RWY CL enn foreskrevet, REF para 3.12.6. | 1.6 | RWY HLDG PSN both TWY are closer to RWY CL than prescribed, REF para 3.12.6. |
| 1.7 | Siktepunkt er plassert 150 m fra THR, REF para 5.2.5.3. | 1.7 | Aiming points are located 150 m from THR, REF para 5.2.5.3. |
| 1.8 | “RWY AHEAD” brukes som obligatorisk instruksjonsmerking. REF para 5.2.16. | 1.8 | RWY AHEAD is used as mandatory instruction marking. REF para 5.2.16. |
| 1.9 | PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, REF para 5.3.5.4 | 1.9 | PLASI is used as visual glide slope indicator, REF para 5.3.5.4 |
| 1.10 | PLASI hinderflate gjennomtrenges av kjøretøy høyere enn 3,6 M på kryssende vei, 120 m foran THR 29, REF para 5.3.5.44. | 1.10 | PLASI obstacle free surface is penetrated by vehicles higher than 3,6 M on crossing road, 120 m in front of THR 29, REF para 5.3.5.44. |
| 1.11 | Terskellys består kun av sidestilte "wingbars". REF para 5.3.10.5. | 1.11 | RWY threshold lights consists of wing bars only, REF para 5.3.10.5. |
| 1.12 | Rullebaneendelys består kun av sidestilte "wingbars". REF para 5.3.11.3 | 1.12 | Runway end lights consists of wing bars only, REF para 5.3.11.3 |
| 1.13 | Venteposisjonskilt for rullebane er ikke belyst i henhold til kravet, REF para 5.4.1.7. | 1.13 | Runway holding position signs are not illuminated as prescribed, REF para 5.4.1.7. |
| 2 | Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures | 2 | Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures |
| 2.1 | NDB RWY 29: Proseduren tilfredstiller ikke PANS-OPS kriteriet for rettlinjet innflyging. Finalen krysser forlengelsen av RWY CL mindre enn 1400 M fra THR. | 2.1 | NDB RWY 29: The procedure does not comply with PANS-OPS criteria for straight-in approach. Final approach coarse intersects the extended RWY CL less than 1400 M from THR. |
| 3 | Innflygings- og rullebanelys | 3 | Approach and runway lights |
| 3.1 | Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1. | 3.1 | APHG LGT and lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1. |
| 4 | Advarsel | 4 | Caution |
| 4.1 | Fugleansamlinger (måker) kan forekomme på og nær AD i tiden mars - november, spesielt rundt forlenget RCL. | 4.1 | Large bird concentrations (seagulls) may occur on and near the AD during March - November, especially close to extended RCL. |
| 4.2 | I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjentesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjentesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form. | 4.2 | In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information. |
| 4.3 | Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / HASVIK (ENHK) | 4.3 | Turbulence warning available at www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / HASVIK (ENHK) |

ENHK AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

| Chart Name | Side/Page |
|---|--------------------|
| Aerodrome Chart | AD 2 ENHK 2 - 1 |
| Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 11 | AD 2 ENHK 3 - 1 |
| Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 29 | AD 2 ENHK 3 - 3 |
| Omni-directional departure RWY 11 | AD 2 ENHK 4 - 1 |
| Omni-directional departure RWY 29 | AD 2 ENHK 4 - 3 |
| GLS RWY 11 | AD 2 ENHK 5 - 1/2 |
| RNAV(GNSS) RWY 11 | AD 2 ENHK 5 - 3/4 |
| NDB RWY 11 | AD 2 ENHK 5 - 5 |
| GLS RWY 29 | AD 2 ENHK 5 - 7/8 |
| RNAV(GNSS) RWY 29 | AD 2 ENHK 5 - 9/10 |
| LOC RWY 29 | AD 2 ENHK 5 - 11 |
| NDB RWY 29 | AD 2 ENHK 5 - 12 |
| Visual Approach Chart - ICAO | AD 2 ENHK 6 - 1 |
| TMA/TIA Chart - Alta/Banak/Hammerfest TMA | AD 2 ENHK 7 - 1 |

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK