

## ENNA AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

### ENNA - LAKSELV/Banak

## ENNA AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	700400N 0245826E, REF AD 2 ENNA 2 - 1
2	Retning og distanse fra Lakselv / Direction and distance from Lakselv	1 NM N
3	ELEV/REF TEMP	25 FT / 17.2 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	80 FT
5	MAG VAR / Annual Change	11.5°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address  Telefon / Telephone AFS/AFTN	Avinor, Lakselv lufthavn Banak, 9700 Lakselv (+47) 67 03 50 00 ADMIN (+47) 78 46 12 44 ATS ENNAZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 16: Code 4E, non-precision RWY 34: Code 4E, non-precision PPR for charter og ikke regelbundne flygninger / PPR for charter and non-scheduled flights

## ENNA AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	REF AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	REF AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 60, E-post / E-mail: <a href="mailto:ais@avinor.no">ais@avinor.no</a>
5	ATS reporting office (ARO)	Selvbriefingskontor hos lufthavnvakt-brannstasjon / Self-briefing at AD fire station. TEL (+47) 482 89 103
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	REF AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>
8	Tanking / Fuelling	REF AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>
9	Handling	REF AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>
10	Security	REF AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>
11	Avising / De-icing	REF AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>
12	RMK	NIL

## ENNA AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL O/R Widerøe TEL (+47) 989 01 364
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL, NATO F 34 Olje/Oil: NIL
3	Tanking utstyr og kapasitet / Fuelling facilities and capacity	Betaling for 100LL og F34 er enten med Air BP Sterling-kort eller Rocket Route Flightplan applikasjon. Utenfor åpningstid ring Air BP OOHS +971 50 453 6032 (UAE) eller e-post Rocket Route: fuel@rocketroute.com / Payment for 100LL and F34 by Air BP Sterling card or Rocket Route Flightplan application. Outside hours call Air BP OOHS +971 50 453 6032 (UAE) or e-mail Rocket Route: fuel@rocketroute.com
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL O/R Widerøe TEL (+47) 989 01 364
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting ACFT	LTD O/R
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	Hot refuelling ikke AVBL unntatt for SAR HELI. For MIL OPER, kontakt MIL WING OPS. Hot refuelling not AVBL except for SAR HELI. For MIL OPER, contact MIL WING OPS.

## ENNA AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Lakselv
2	Restauranter / Restaurants	I / In Lakselv, cafeteria på/at AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og taxi / Buses and taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	Sykestue i Lakselv / Ward in Lakselv
5	Bank/Post	I / In Lakselv
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Lakselv
7	RMK	NIL

## ENNA AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	REF AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

## ENNA AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	RWY/TWY/aprons, REF AD 1.2
3	RMK	NIL

## ENNA AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformenes overflate og styrke / Apron surface and strength	CIV: PCN-70/F/A/X/U. Push-back not AVBL. MIL: PCN-70/F/A/W/U. GA-parkering tilgjengelig / GA parking AVBL
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	To CIV PRKNG: TWY A 18 M, PCN-70/F/A/X/U, Code D TWY B 23 M, PCN-70/F/A/X/U, Code E To MIL PRKNG: TWY C / D, 22,5 M PCN-70/F/A/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	CIV apron: ACFT stand 1: 700357.55N 0245850.67E, ELEV 16 FT, code C ACFT stand 2: 700359.00N 0245850.34E, ELEV 16 FT, code C ACFT stand 3: 700400.45N 0245850.01E, ELEV 14 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACFT stand(s)
5	RMK	Helicopters will be directed to ACFT stands for parking. MIL ACFT stand code E, REF AD 2.23

## ENNA AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Guidance lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: THR, designation, TDZ, aiming point, CL and edge. RWY LGT: THR, aiming points, CL edge and end. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections. TWY LGT: Edge. RWY guard LGT at all TWY/RWY intersections.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

## ENNA AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
Hinderdata tilgjengelig via AIS-Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a> / Obstacle data AVBL via AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>					
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
Hinderdata tilgjengelig via AIS-Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a> / Obstacle data AVBL via AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>					

## ENNA AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 24 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5.
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5.
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Banak TWR
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

## ENNA AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5			6	7	8	9	
16	175.42°	2788 x 45 CONC+	PCN-70 F/A/W/U	700449.58N 0245814.74E	-	700322.96N 0245835.05E	79,5	15,3	REF AD 2 ENNA 3-1/ 3-3	90 x 150	202 x 180
34	355.43°	ASPH		700325.82N 0245834.39E	-	700452.49N 0245814.07E	79,7	25,0		90 x 150	1348 x 180

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
16	2816 x 300	-	Rillet. 700 M CONC i starten av RWY / Grooved. 700 M CONC at start of RWY
34		-	Rillet. 100 M CONC i starten av RWY / Grooved. 100 M CONC at start of RWY

## ENNA AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
16	2788	2788	2990	2696	NIL
34	2696	2696	4044	2604	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1		2	3	4
16	TWY A	1168	1168	1370
16	TWY B	1058	1058	1260
34	TWY A	1546	1546	2319
34	TWY B	1662	1662	2493

## ENNA AD 2.14 Innflygings- og banelys

### Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CLLGT LEN, spacing, colour; INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour; INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	CAT I 720 M LIL/LIH	Green WBAR and flush with surface.	PAPI Left 3° (43 FT)	NIL	- LIH	2120, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	Circling LGT E to N for lead-in. XBAR at 600, 450, 300 and 150 M from THR. The 3 innermost APCH LGT 90, 60 and 30 M from THR flush with surface. Aiming point 268 M after THR. Unidirectional LIH, omnidirectional LIL on APCH CL LGT and second XBAR.
34	CAT I 737 M LIL/LIH	Green WBAR and flush with surface.	PAPI Left 3.5° (45 FT)	NIL	- LIH	2000, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	XBAR at 608, 458, 308 and 152 M from THR. The 3 innermost APCH LGT 90, 60 and 30 M from THR flush with surface. Aiming point 240 M after THR. Unidirectional LIH, omnidirectional LIL on APCH CL LGT and second XBAR.

## ENNA AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde

### Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply Automatisk omkoblingstid 15 SEC / Automatic switch over time 15 SEC
5	RMK NIL

## ENNA AD 2.16 Helikopterlandingsplass

### Helicopter landing area

ENGLISH	
1	Coordinates TLOF or THR of FATO NIL
2	TLOF and/or FATO elevation NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting NIL
4	True BRG of FATO NIL
5	Declared distance available NIL
6	APP and FATO lighting NIL
7	RMK NIL

## ENNA AD 2.17 ATS luftrom

### ATS airspace

NORSK/ENGLISH	
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits Banak CTR 702000N 0244000E - 702000N 0252000E - 694500N 0252000E - 694500N 0244000E - (702000N 0244000E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s) Banak Tower English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude 7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability REF AIS Portal <a href="http://www.avinor.no/ais">www.avinor.no/ais</a>
7	RMK NIL

## ENNA AD 2.18 ATS kommunikasjonshjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Banak Information	136.325 MHZ	HO		
TWR	Banak Tower	118.050 MHZ 118.900 MHZ 121.500 MHZ 122.100 MHZ 280.350 MHZ			

## ENNA AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 16 (VAR 11.5°E/2015)	BK	109.350 MHZ	H24	700316.38N 0245836.60E		ILS No category
DME RWY 16	BK	CH30Y	H24	700420.11N 0245836.99E	56 FT	Paired LOC RWY 17
LOC RWY 34 (VAR 11.6°E/2015)	BA	108.300 MHZ	H24	700458.49N 0245812.65E		ILS CAT I
GP RWY 34		334.100 MHZ/ CH30Y	H24	700334.92N 0245844.86E		GP 3.5°, RDH 49 FT
DME RWY 34	BA	CH20X	H24	700335.13N 0245844.12E	47 FT	Paired LOC RWY 35
L	PG	275.000 KHZ	H24	695345.03N 0250029.08E		(Porsang)
NDB	BNR	345.000 KHZ	H24	700427.61N 0245846.17E		(Banak)
VOR/DME (DECL 12°E/2015)	BNA	114.400 MHZ/ CH91X	H24	701034.55N 0245654.25E	103 FT	(Banak)
TACAN (DECL 12°E/2015)	BNK	CH47X	H24	700355.60N 0245811.57E	43 FT	(Banak)

## ENNA AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

## ENNA AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

### 1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
  - IFR-flyginger.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingespenn utover 74 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum fire uker før operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENNA AD 2.2.

### 1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
  - IFR operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 74 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum four weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENNA AD 2.2.

## ENNA AD 2.21 Støyforebyggende regler

## ENNA AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

## ENNA AD 2.22 Operative bestemmelser

## ENNA AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

### 1 ATC Klarering

- 1.1 Avgående IFR-flyginger skal kontakte Banak TWR for å innhente ATC-klarering. Anmodning om ATC-klarering skal tidligst foretas 10 MIN før forventet tid for oppstart. Lyttevakt skal deretter opprettholdes med Banak TWR.

### 1 ATC Clearance

- 1.1 Departing IFR flights shall contact Banak TWR to obtain ATC clearance. Request for ATC clearance may take place at the earliest 10 MIN prior to anticipated engine start-up. Listening watch shall thereafter be maintained on Banak TWR.

- 2 Prosedyre ved redusert sikt**
- 2.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENNA 2 - 1, landingskart.
- 2.2 RVR 800 M eller mindre:  
Nødstrømkilde aktiviseres og kjøres sammen med nettstrøm for å sikre kontinuerlig drift av lysanlegg.
- 2.3 RVR 550 M eller mindre:  
Alle flyoperasjoner stanses.

- 2 Procedure in reduced visibility**
- 2.1 Aerodrome marking and lighting details, REF table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENNA 2 - 1 landing chart.
- 2.2 RVR 800 M or less:  
Emergency power supply and net supply activated to ensure continuous operation of APCH and RWY LGT.
- 2.3 RVR 550 M or less:  
All ACFT operations cease.

**ENNA AD 2.23 Annet**

NORSK

- 1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS**
- 1.1 Objekter på sikkerhetsområdet som ikke tilfredstiller kravet til brekkbarhet: DME-antenne, NDB antenne og hytte, GP RWY 16 antenne og hytte samt ACFT på MIL-apron. REF para 3.4.6 og 9.9.
- 1.2 Nordre del av sikkerhetsområdets planerte del tilfredstiller ikke kravene. REF para 3.4.8.
- 1.3 Lengdehelning på deler av sikkerhetsområdet overskrider kravet. REF para 3.4.13.
- 1.4 Tverrhelning på deler av sikkerhetsområdet overskrider kravet. REF para 3.4.15.
- 1.5 LOC-hytte RWY 16 tilfredstiller ikke kravene til brekkbarhet på objekter på RESA. REF para 3.5.7.
- 1.6 Helningen på flyoppstillingsplass 3 er brattere enn 1%. REF para 3.13.15.
- 1.7 Deler av MIL-apron ligger innenfor hinderflatene til en "precision APCH" RWY kode 4. ACFT på MIL-apron utgjør et hinder. REF para 4.2.13
- 1.8 "RWY AHEAD" brukes som instruksjonsmerking på TWY A, B, C og D. REF para 5.2.16 og 5.4.2.14.
- 1.9 Flombelysningen på MIL-apron er ikke i henhold til kravet. REF para 5.3.24.4.
- 1.10 Ikke alt terreng som gjennomtrenger hinderflatene (OLS) er belyst. REF para 6.2.3.
- 2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Banak lufthavn**
- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC og GM Part-ORO, Annex til ED Decision 2014/017/R, Subpart FC, AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal minst være som angitt for flyplasskategori B. Flyoperatør som benytter kodebokstav E eller F skal dokumentere etterlevelse av kravet for flyplasskategori C. Tilleggskrav for kodebokstav E og F fås ved henvendelse til den lokale flyplassmyndighet minimum 4 uker før planlagt flybevegelse.
- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.
- 2.3 Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.
- 2.4 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.
- 3 Innflygings- og rullebanelys**
- 3.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.2 Lysstyrken for THR, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

**ENNA AD 2.23 Additional Information**

ENGLISH

- 1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS**
- 1.1 Objects on the strip which do not comply with frangibility requirements: DME antenna, NDB antenna and hut, GP RWY 16 antenna and hut as well as ACFT on MIL apron. REF para 3.4.6 and 9.9.
- 1.2 The northern part of strips graded part does not comply with the requirements. REF para 3.4.8.
- 1.3 Longitudinal slope on parts of the strip are steeper than prescribed. REF para 3.4.13.
- 1.4 Transverse slope on parts of the strip are steeper than prescribed. REF para 3.4.15.
- 1.5 LOC hut RWY 16 does not meet frangibility standards for objects on RESA. REF para 3.5.7.
- 1.6 Slope on aircraft stand 3 is steeper than 1%. REF para 3.13.15.
- 1.7 Parts of the MIL apron is within the OLS for a precision APCH RWY code 4. ACFT on MIL apron constitutes an obstacle. REF para 4.2.13.
- 1.8 RWY AHEAD is used as instruction marking on TWY A, B, C and D. REF para 5.2.16 and 5.4.2.14.
- 1.9 Flood light on MIL apron is not in accordance with prescribed standards. REF para 5.3.24.4
- 1.10 Not all terrain penetrating the Obstacle Limitation Surfaces is lit. REF para 6.2.3.
- 2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Banak airport**
- 2.1 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and airport qualifications in accordance with EASA AMC and GM Part-ORO, Annex to ED Decision 2014/017/R, Subpart FC, AMC1 ORO.FC.105. The requirements shall at least be stated as for airport Cat B. The aircraft operator of code letter E or F must document the fulfilment of the requirements for airport category C. Additional requirements for aircraft operator for this type of operation can be obtained from the local airport authority minimum 4 weeks before planned operation.
- 2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 2.3 The aircraft operator shall document departure procedures, take-off minima, aircraft performance.
- 2.4 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
- 3 Approach and runway lights**
- 3.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 3.2 The light intensity for THR, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

- |   |  |
|---|--|
| <p>3.3 Lysstyrken for PAPI LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.</p> <p><b>4 Advarsel</b></p> <p>4.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av slutt-innlegget, spesielt til RWY 16. Vind 240-300 DEG over 20 KT. Kraftig turbulens rapportert når vind fra vest over 40 KT ned til 200 FT AMSL og bakkevind over 5 KT, bakketemperatur under -10°C.</p> <p>4.2 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjentesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjentesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form.</p> <p><b>5 Parkering på MIL-oppstillingsplattform</b></p> <p>5.1 Halefinnen på kode D -fly eller større kan penetrere sikkerhetsrådets sideplan på vestsiden av RWY. Kode D -fly eller større skal derfor parkere så langt vest på oppstillingsplattformen som mulig, med nesen vendt mot øst. Kontakt TWR for mer informasjon.</p> | <p>3.3 The light intensity for PAPI LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.</p> <p><b>4 Caution</b></p> <p>4.1 Wind shear/eddies may occur on short final, especially to RWY 16, wind 240-300 DEG above 20 KT. Severe turbulence reported when wind from W above 40 KT down to 200 FT AMSL and surface wind variable above 5 KT, ground temperature below -10°C.</p> <p>4.2 In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information.</p> <p><b>5 Parking on MIL apron</b></p> <p>5.1 The tail fin on ACFT Code D or larger might penetrate the obstacle free zone on the western side of the RWY. ACFT Code D or larger shall thus park as far west on the apron as possible, facing east. Contact TWR for more information.</p> |
|---|--|

## ENNA AD 2.24 Tilhørende kart

### Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENNA 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 16	AD 2 ENNA 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 34	AD 2 ENNA 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 16	AD 2 ENNA 4 - 3/4
Omni-Directional Departures RWY 16	AD 2 ENNA 4 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 34	AD 2 ENNA 4 - 7/8
Omni-Directional Departures RWY 34	AD 2 ENNA 4 - 9
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 16	AD 2 ENNA 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 34	AD 2 ENNA 4 - 13/14
RNAV(GNSS) RWY 16	AD 2 ENNA 5 - 1/2
LOC Z RWY 16	AD 2 ENNA 5 - 3
LOC Y RWY 16	AD 2 ENNA 5 - 4
ILS or LOC RWY 34	AD 2 ENNA 5 - 5
RNAV(GNSS) RWY 34	AD 2 ENNA 5 - 7/8
Visual Approach Chart	AD 2 ENNA 6 - 1
TMA/TIA Chart - Alta/Banak/Hammerfest TMA	AD 2 ENNA 7 - 1

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2