

## ENNM AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

### ENNM - NAMSOS

## ENNM AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	642820N 0113443E, REF AD 2 ENNM 2 - 1
2	Retning og distanse fra Namsos / Direction and distance from Namsos	2 NM E
3	ELEV/REF TEMP	8 FT / 18.9 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	125 FT
5	MAG VAR/Annual Change	3.2°E (2015) / 0.2°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone  AFS/AFTN	Avinor 7800 NAMSOS (+47) 74 27 52 03 ATS (+47) 67 03 32 00 ATS ENNMZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 07: Code 2C, non-precision RWY 25: Code 2C, non-precision

## ENNM AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1430 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF AFIS HR of SER
6	MET briefing office	REF AFIS HR of SER
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0500-2100, SAT 0500-1100, SUN 1500-2100
8	Tanking / Fuelling	REF AFIS HR of SER
9	Handling	O/R
10	Security	O/R
11	Avising / De-icing	NOT AVBL
12	RMK	NIL

## ENNM AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	Gaffeltruck / Forklift LTD
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Jet A1: 50000 ltr, trykk/pressure 150-350 ltr/MIN
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	Hot refuelling ikke AVBL unntatt for SAR HELI. For MIL OPER, kontakt MIL WING OPS. Hot refuelling not AVBL except for SAR HELI. For MIL OPER, contact MIL WING OPS.

### ENNM AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	Overnatting i Namsos / Accommodation in Namsos
2	Restauranter / Restaurants	Restaurant i Namsos / Restaurant in Namsos
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi, car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	Sykehuset Namsos
5	Bank/Post	I / In the Namsos
6	Turistkontor / Tourist Office	During season
7	RMK	

### ENNM AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4 HR of SER same as for ATS
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	Redningsbåt / Rescue vessel, REF AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	NIL

### ENNM AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, apron
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

### ENNM AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, C: 18 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 642820.94N 0113410.47E, 7 FT, code C ACFT stand 2: 642819.64N 0113411.26E, 7 FT, code C ACFT stand 3: 642819.50N 0113416.05E, 7 FT, code C ACFT stand 5: 642820.51N 0113421.83E, 6 FT, code C ACFT stand 6: 642820.71N 0113423.41E, 6 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACFT stands
5	RMK	NIL

### ENNM AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	TWY ledelinjer til/fra oppstillingsplasser. TWY guide lines to/from stands.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT3mnd	RWY marking: THR, designation, aiming point, CL and edge. RWY LGT: THR, aiming points, CL, edge and end. TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all RWY/TWY intersections. TWY LGT: Edge.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

## ENNM AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>I område 2 / In area 2</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENNMOb2001	Terrain	642837N 0113131E	361 FT	NIL	
ENNMOb2002	Terrain	642902N 0113130E	810 FT	NIL	Svartfjellet
ENNMOb2003	Terrain	642944N 0113521E	853 FT	NIL	Engafjellet
ENNMOb2004	Terrain	642907N 0113733E	512 FT	LGT	Trettvikberga
ENNMOb2005	Terrain	642858N 0113800E	440 FT	NIL	
ENNMOb2006	Terrain	642739N 0113733E	1332 FT	NIL	Strandfjellet
ENNMOb2007	Terrain	642804N 0113657E	564 FT	LGT	Strandfjellet
ENNMOb2008	Terrain	642701N 0113643E	1148 FT	NIL	Olafjellet
ENNMOb2009	Terrain	642656N 0113405E	1148 FT	NIL	Storskardfjellet
ENNMOb2010	Terrain	642850N 0113304E	587 FT	NIL	Møllefjellet
ENNMOb2011	Terrain	642858N 0113405E	361 FT	NIL	Høvlan
ENNMOb2012	Terrain	642874N 0113541E	584 FT	NIL	Urdfjellet
ENNMOb2013	Terrain	642844N 0113524E	480 FT	LGT	Urdfjellet
ENNMOb2014	Terrain	642829N 0113319E	338 FT	LGT	Høknesfjell
ENNMOb2015	Terrain	642904N 0113511E	702 FT	NIL	Ålberget
ENNMOb2016	Terrain	642928N 0113508E	846 FT	NIL	
ENNMOb2017	Terrain	642724N 0113432E	715 FT	NIL	Storskardfjellet
ENNMOb2018	Terrain	642830.0N 0114019.0E	674 FT	LGT	Kvatningfjell
ENNMOb2019	Terrain	642701N 0113137E	306 FT	LGT	Nausthaugen
ENNMOb2020	Terrain	642753.0N 0112703.0E	812 FT	LGT	Vattafjellet
ENNMOb2021	Terrain	642855.0N 0113803.0E	406 FT	LGT	Trettvikberga
ENNMOb2022	Terrain	642852.0N 0113754.0E	382 FT	LGT	Trettvikberga

<i>I område 3 / In area 3</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENNMOb3001	Mast	642818N 0113409E	30 FT	NIL	WI strip
ENNMOb3002	Mast	642821N 0113510E	43 FT	NIL	WI strip
ENNMOb3003	Mast	642821N 0113505E	27 FT	NIL	WI strip

## ENNM AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	TAF not AVBL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Bergen
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain language, tabular form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Namsos AFIS TEL (+47) 74 27 52 03/(+47) 67 03 32 00
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

### ENNM AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
07	074.54°	937 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	642815.92N 0113407.83E	642822.79N 0113505.47E	642823.86N 0113514.41E	124,3	7,3	REF AD 2 ENNM 3- 1/3-3	120 x 80	124 x 150
25	254.56°			642823.56N 0113511.86E	642816.69N 0113414.34E	642815.79N 0113406.79E	124,2	7,7		120 x 80	105 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
07	1008 x 140	-	Rillet. RESA foran THR 30 x 80 M / Grooved. Undershoot RESA 30 x 80 M
25		-	Rillet. RESA foran THR 31 x 80 M / Grooved. Undershoot RESA 31 x 80 M

### ENNM AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
07	814	814	937	799	NIL
25	833	833	937	797	NIL

### ENNM AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (35 FT) Screen height 39.1 FT	NIL	887, 60 M White LIL	530, 60 M White, 270, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 300 and 150 M. Flashing white LGT on centre of outer XBAR. Balked LDG guidance LGT located 280 M FM THR. THR: Length 12 M, spacing 3 M.
25	CAT I 180 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (28 FT) Screen height 35.8 FT	NIL	887, 60 M White LIL	530, 60 M White, 270, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 150 M. Flashing white LGT at 180 M. Sequenced flashing LGT FM 4980 to 1320 M FM THR. Balked LDG guidance LGT located 280 M FM THR. THR: Length 12 M, spacing 3 M.

### ENNM AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER
2	LDI/Anemometer location and LGT
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply
5	RMK

## ENNM AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

## ENNM AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Namsos TIZ 643930N 0121130E - 642800N 0121800E - 641800N 0105900E - 642920N 0105120E - (643930N 0121130E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Namsos Information English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4 / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

## ENNM AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Namsos Information	119.900 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF AVBL. VDF not to be used in sector QDR 140° - 170°

## ENNM AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 07/25		116.600 MHZ	H24	642817.03N 0113352.91E		GND STN, VHF Antenna
DME	NA	CH22X	H24	642815.55N 0113357.70E	28 FT	
NDB	NMS	329.000 KHZ	H24	642941.93N 0114831.47E		(Namsos)
NDB	LVK	284.500 KHZ	H24	642621.06N 0111722.39E		(Leirvika). Range 30 NM.

## ENNM AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

## ENNM AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

### 1 AD tilgjengelighet

#### 1.1 AD godkjent for:

- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
- IFR-flyginger.

**Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke CAT II eller III operasjoner.

- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingespenn utover 28 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 8 uker før start på operasjoner.

### 1 AD availability

#### 1.1 AD approved for:

- VFR operations in daylight and darkness,
- IFR operations.

**Note:** AD is approved for CAT I operations but not CAT II or III operations.

- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 28 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 8 weeks prior to operations.

1.3	Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.	1.3	General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
1.4	For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENNM AD 2.2.	1.4	Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENNM AD 2.2.
<b>2</b>	<b>Tilleggskrav</b>	<b>2</b>	<b>Additional requirements</b>
2.1	Luftfartstilsynet har publisert en forskrift med tilleggskrav for ervervsmessige luftfartsoperasjoner på kortbaner. Referanse til denne forskriften finnes i AIP GEN 1.6	2.1	CAA Norway has published a regulation, in Norwegian language only, with additional requirements for commercial operations on short-field runways. Reference to this regulation can be found in AIP GEN 1.6

**ENNM AD 2.21 Støyforebyggende regler****ENNM AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

**ENNM AD 2.22 Operative bestemmelser****ENNM AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

**1 Sambandssvikt****1 Radio communication failure**

1.1	Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ (REF AD 2 ENNM 6 - 1, Visual approach chart): a. Squawk 7600, b. Følg ruter som vist på kartet AD 2 ENNM 6 - 1, c. Hold 1,8 NM SW av AD i 1000 FT, d. Se etter lyssignal fra TWR.	1.1	If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENNM 6 - 1, Visual approach chart): a. Squawk 7600, b. Proceed via routes shown on chart AD 2 ENNM 6 - 1, c. Hold 1,8 NM SW of AD at 1000 FT, d. Watch TWR for visual signals
-----	---	-----	--

**2 Prosedyre ved redusert sikt****2 Procedure in reduced visibility**

2.1	Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY kant- og endelys vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med EU OPS 1, Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.	2.1	Due to insufficient back-up power on RWY edge and RWY end LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with EU OPS 1, Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.
-----	---	-----	---

**ENNM AD 2.23 Annet****ENNM AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

**1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS****1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS**

1.1	Deler av oppstillingsplattformen er innenfor sikkerhetsområdet. REF para 3.4.6	1.1	Parts of the apron are within the strip. REF para 3.4.6.
1.2	RESA foran THR RWY 07 og THR RWY 25 er kortere enn foreskrevet. REF para 3.5.3.	1.2	Undershoot RESA RWY 07 and RWY 25 are shorter than prescribed. REF para 3.5.3.
1.3	Siktepunktmerkingens begynnelse samsvarer ikke med PLASI visuell glidebane. REF para 5.2.5.3.	1.3	The aiming point markings start does not coincide with PLASI visual approach slope. REF para 5.2.5.3.
1.4	"RWY AHEAD" brukes som obligatorisk instruksjonsmerking, REF para 5.2.16.	1.4	RWY AHEAD is used as mandatory instruction marking, REF para 5.2.16.
1.5	PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, REF para 5.3.5.4.	1.5	PLASI is used as visual slope indicator, REF para 5.3.5.4.
1.6	THR-lys består kun av "wing bars", REF para 5.3.10.5.	1.6	THR lights consist of wing bars only, REF para 5.3.10.5.
1.7	RWY-endelys består kun av "wing bars", REF para 5.3.11.3.	1.7	RWY end light consist of wing bars only, REF para 5.3.11.3.
1.8	Lys for avbrutt landing består av fire gule lys, to i "wing bar" på hver side av RWY, REF para 5.3.14.	1.8	Balked landing lights consist of four yellow lights, two in wing bars on each side of RWY, REF para 5.3.14
1.9	Deler av oppstillingsplattformen har utilstrekkelig flomlys, REF para 5.3.24.4.	1.9	Parts of the apron have insufficient floodlight, REF para 5.3.24.4.
1.10	Skilt er ikke belyst som foreskrevet, REF para 5.4.1.7.	1.10	Signs are not illuminated as prescribed, REF para 5.4.1.7.
1.11	Ikke alt terreng som gjennomtrenger hinderflatene (OLS) er belyst. REF para 6.2.3.	1.11	Not all terrain penetrating the Obstacle limitation surfaces is lit. REF para 6.2.3.

**2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Namsos lufthavn****2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Namsos airport**

2.1	Flyoperatør skal sette særskilte krav til fartøysjef; rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal være for flyplasskategori C.	2.1	The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualifications according to EASA AMC1 ORO.FC.105. The qualifications shall be as required for category C
2.2	Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.	2.2	The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.

<p>2.3 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.</p> <p>2.4 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.</p> <p>2.5 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.</p> <p><b>3 Innflygings- og rullebanelys</b></p> <p>3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1</p> <p>3.2 Sekvensielt blinkende lys til RWY 25 er justerbart i 3 trinn, 10 - 30 - 100 %</p> <p>3.3 Lysstyrken for APCH LIH, THR, siktepunkt, avbrutt landing, RWY CL og RWY edge LGT er justerbar i 5 trinn, 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %</p> <p>3.4 Lysstyrke for PLASI er justerbar i 4 trinn, 1 - 10 - 30 - 100 %</p>	<p>2.3 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids.</p> <p>2.4 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.</p> <p>2.5 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.</p> <p><b>3 Approach and runway lights</b></p> <p>3.1 The APCH LGT and lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.</p> <p>3.2 Sequenced flashing light for RWY 25 is adjustable in 3 stages, 10 - 30 - 100 %</p> <p>3.3 The light intensity for APCH LIH, THR, aiming point, balked landing, RWY CL and RWY edge LGT is adjustable in 5 stages, 0,3 - 1 - 10 - 30 - 100 %</p> <p>3.4 The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 1 - 10 - 30 - 100 %</p>
---	---

### ENNM AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENNM 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 07	AD 2 ENNM 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 25	AD 2 ENNM 3 - 3
GLS RWY 07	AD 2 ENNM 5 - 1/2
RNAV(GNSS) RWY 07	AD 2 ENNM 5 - 3/4
NDB RWY 07	AD 2 ENNM 5 - 5
GLS RWY 25	AD 2 ENNM 5 - 7/8
RNAV(GNSS) RWY 25	AD 2 ENNM 5 - 9/10
NDB RWY 25	AD 2 ENNM 5 - 11
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENNM 6 - 1

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK