

ENRM AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENRM - RØRVIK/Ryum

ENRM AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	645018N 0110846E, REF AD 2 ENRM 2- 1
2	Retning og distanse fra Rørvik / Direction and distance from Rørvik	5 KM SW
3	ELEV/REF TEMP	15 FT / 16.7 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	128 FT
5	MAG VAR / Annual Change	3°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone E-post AFS/AFTN	Avinor, Rørvik lufthavn 7900 RØRVIK (+47) 67 03 32 50 ADMIN (+47) 74 39 19 62 ATS lr_rorvik_ttt@avinor.no ENRMZTX (ATS)
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 04: Code 2C, non-precision RWY 22: Code 2C, non-precision

ENRM AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	NIL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL, AVBL FM ATS
6	MET briefing office	NIL, AVBL FM ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI 0515-2130, SAT 0700-1035, SUN 1320-2110
8	Tanking / Fuelling	HR of SER er de samme som for brann- og redningstjeneste, REF AD 2.6. HR of SER same as for fire fighting and rescue service, REF AD 2.6
9	Handling	Etter forhåndsavtale / By prior arrangement
10	Security	Etter forhåndsavtale / By prior arrangement
11	Avising / De-icing	Etter forhåndsavtale / By prior arrangement
12	RMK	NIL

ENRM AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	LTD
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	NIL INFO
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL O/R
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	Hot refuelling ikke AVBL unntatt for SAR HELI. For MIL OPER, kontakt MIL WING OPS. Hot refuelling not AVBL except for SAR HELI. For MIL OPER, contact MIL WING OPS.

ENRM AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Rørvik
2	Restaurant /Restaurants	I/ I n Rørvik
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Rørvik
5	Bank/Post	I / In Rørvik
6	Turistkontor / Tourist Office	I/ I n Rørvik
7	RMK	Car rental AVBL

ENRM AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnkategori/ for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0515-1100/1400-2130, SAT 0700-1035, SUN 1320-2110
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	Redningsbåt / Rescue vessel, REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	LTD på / at AD
4	RMK	NIL

ENRM AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENRM AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN 15/F/D/Y/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B: 15M, ASPH, PCN 15/F/D/Y/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand: 645020.76N 0110842.73E, 13 FT, code C
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACFT stand
5	RMK	NIL

ENRM AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer på oppstillingsplassen / Guide lines on apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: THR, designation, aiming point, CL and edge. RWY LGT: THR, aiming points, CL, edge and end. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections. TWY LGT: Edge.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENRM AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>I område 2 / In area 2</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENRMOB2001	Terrain	644921.75N 0111117.33E	489 FT	NIL	Storfjellet
ENRMOB2002	Mast	645036.49N 0111009.80E	284 FT	LGT	Brennfjellet S
ENRMOB2003	Terrain	645046.23N 0111026.56E	231 FT	NIL	Brennfjellet N
ENRMOB2004	Terrain	645103.49N 0111112.46E	305 FT	NIL	Tjønnfjellet
ENRMOB2005	Mast	645050.75N 0111334.89E	364 FT	LGT	
ENRMOB2006	Bridge	645058.09N 0111315.69E	262 FT	LGT	Nærøysund S
ENRMOB2007	Bridge	645105.26N 0111257.73E	262 FT	LGT	Nærøysund N
ENRMOB2008	Mast	645113.58N 0111219.99E	531 FT	LGT	Munken
ENRMOB2009	Mast	645125.59N 0111243.01E	348 FT	NIL	
ENRMOB2010	Terrain	645211.12N 0111254.59E	408 FT	NIL	Øster Klavafjellet
ENRMOB2011	Mast	645245.78N 0111332.78E	807 FT	LGT	Falkhetta
ENRMOB2012	Terrain	645244.65N 0111332.73E	531 FT	NIL	Vattatuva
ENRMOB2013	Terrain	645235.09N 0111043.66E	420 FT	NIL	Ofstadkeipen
ENRMOB2014	Terrain	645201.85N 0110700.71E	336 FT	NIL	Evenstadvfjellet
ENRMOB2015	Terrain	645143.59N 0111004.90E	367 FT	NIL	Vattafjellet
ENRMOB2016	Terrain	645118.41N 0110900.35E	265 FT	NIL	
ENRMOB2017	Terrain	645052.79N 0110803.60E	207 FT	NIL	
ENRMOB2018	Terrain	645039.50N 0110710.33E	243 FT	NIL	Vardefjellet N
ENRMOB2019	Terrain	645026.33N 0110639.68E	236 FT	NIL	Vardefjellet S
ENRMOB2020	Terrain	645010.35N 0110618.16E	177 FT	NIL	Vedvikklumpen
ENRMOB2021	Terrain	644959.91N 0110755.71E	67 FT	NIL	
ENRMOB2022	Antenna	645012.05N 0110820.58E	51 FT	NIL	SCAT-I GRS
ENRMOB2023	Antenna	645013.92N 0110820.58E	79 FT	NIL	VHF
ENRMOB2024	Antenna	645014.95N 0110823.97E	58 FT	NIL	SCAT-I IMS
ENRMOB2025	Mast	645013.93N 0110848.31E	68 FT	LGT	
ENRMOB2026	Mast	645014.93N 0110850.56E	63 FT	LGT	
ENRMOB2027	Antenna	645014.90N 0110848.32E	80 FT	LGT	VOR/DME
ENRMOB2028	Terrain	645027.40N 0110910.96E	44 FT	NIL	
ENRMOB2029	Terrain	645037.87N 0110855.78E	157 FT	NIL	
ENRMOB2030	Mast	645043.30N 0110906.52E	182 FT	LGT	Åsen
ENRMOB2031	Terrain	645055.73N 0110939.00E	254 FT	NIL	Stangfjellet S
ENRMOB2032	Terrain	645102.160N 0110942.41E	306 FT	LGT	Stangfjellet N
ENRMOB2033	Terrain	645108.93N 0111049.41E	258 FT	NIL	Hunnalsfjellet
ENRMOB2034	Mast	645141.62N 0111159.04E	206 FT	NIL	
ENRMOB2035	Mast	645144.23N 0111217.16E	281 FT	NIL	
<i>I område 3 / In area 3</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENRMOB3001	Mast	645001.84N 0110816.31E	36FT	LGT	Wind sock RWY 04
ENRMOB3002	Mast	645005.97N 0110816.31E	43 FT	LGT	WDI RWY 04
ENRMOB3003	Antenna	645016.54N 0110827.09E	58 FT	LGT	VDF
ENRMOB3004	Mast	645016.54N 0110850.18E	44 FT	LGT	Wind sock RWY 22
ENRMOB3005	Mast	645021.94N 0110858.58E	52 FT	LGT	WDI RWY 22

ENRM AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Bergen 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Bergen
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5.
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5.
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Rørvik AFIS TEL (+47) 74 39 19 62
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENRM AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5			6	7	8	9	
04	041.32°	950 x 30 ASPH	PCN-15 F/D/Y/U	645002.85N 0110813.62E	-	645024.43N 0110858.19E	127,6	10,6	REF AD 2 ENRM 3- 1/3-3	120 x 80	-
22	221.33°			645022.98N 0110855.20E	-	645001.40N 0110810.62E	127,6	14,9		120 x 80	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
04	1190 x 150	-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.
22		-	Rillet. RESA inkludert i strip. / Grooved. RESA included in strip.

ENRM AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
04	890	890	890	830	NIL
22	890	890	890	830	NIL

ENRM AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CLLGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY endLGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	CAT I 180 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (24 FT) Screen height 41 FT	NIL	830, 60 M White LIL	550, 60 M White, 280, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 150 M FM THR. Two innermost LGT flush with surface. Flashing white LGT at 180 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 295 M FM THR. CL: First LGT 10 M FM THR. EDGE: First LGT 10 M FM THR.
22	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (24 FT) Screen height 41 FT	NIL	830, 60 M White LIL	520, 60 M White, 310, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: XBAR at 300 and 150 M FM THR. Two innermost LGT flush with surface. Flashing white LGT at centre of outer XBAR. Balked LDG guidance LGT 295 M FM THR. Sequenced flashing white LGT in 4 groups FM 3560 to 830 M FM THR, second outmost group 45 M off-set RWY CL. CL: First LGT 40 M FM THR. EDGE: First LGT 40 M FM THR.

ENRM AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH	
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER AD FLG beacon, alternating W and G flashes. H24. On top of TWR building. AD FLG beacon, vekslende W og G blink. H24. På toppen av tårnbygning.
2	LDI/Anemometer location and LGT NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT Edge: TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply Automatisk omkoblingstid 12 SEC / Automatic switch-over time 12 SEC
5	RMK NIL

ENRM AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH	
1	Coordinates TLOF or THR of FATO NIL
2	TLOF and/or FATO elevation NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting NIL
4	True BRG of FATO NIL
5	Declared distance available NIL
6	APP and FATO lighting NIL
7	RMK NIL

ENRM AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Rørvik TZ 650419N 0111903E - 645616N 0114113E - 643556N 0105817E - 644332N 0103755E - 644538N 0104103E - (650419N 0111903E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Rorvik Information English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENRM AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Rorvik Information	119.800 MHZ 121.500 MHZ	REF AD 2.3 ATS		VDF AVBL

ENRM AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
SCAT-I RWY 04/22		115.600 MHZ	H24	645013.92N 0110820.38E		GND STN, VHF Antenna
VOR/DME (DECL 3.0°E/2015)	RVK	112.700 MHZ/ CH74X	H24	645014.90N 0110848.32E	72 FT	(Rørvik)

ENRM AD 2.20 Lokale trafikkregler

ENRM AD 2.20 Local traffic regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
 - IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke CAT II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 28 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 8 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENRM AD 2.2.

2 Tilleggskrav

- 2.1 Luftfartstilsynet har publisert en forskrift med tilleggskrav for ervervsmessige luftfartsoperasjoner på kortbaner. Referanse til denne forskriften finnes i AIP GEN 1.6

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
 - IFR operations.
- Note:** AD is approved for CAT I operations but not CAT II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 28 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 8 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENRM AD 2.2.

2 Additional requirements

- 2.1 CAA Norway has published a regulation, in Norwegian language only, with additional requirements for commercial operations on short-field runways. Reference to this regulation can be found in AIP GEN 1.6

ENRM AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENRM AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENRM AD 2.22 Operative bestemmelser**ENRM AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt**1 Radio communication failure**

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENRM 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Fly inn mot AD FM W or E uten å krysse forlenget CL RWY 04 eller 22,
 - Hold 0,5 NM NW eller SE i 500 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

- 1.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENRM 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Proceed towards the AD FM W or E without crossing extended CL RWY 04 or 22,
 - Hold 0,5 NM NW or SE at 500 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

ENRM AD 2.23 Annet**ENRM AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS**1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS**

- 1.1 ACFT på oppstillingsplass utgjør et hinder på sikkerhetsområdet. REF para 3.4.6 og kapittel 9.9.
- 1.2 Tverrhellingene på sikkerhetsområdet er enkelte steder brattere enn foreskrevet. REF para 3.4.15.
- 1.3 Lengdehellingen på TWY A og B er brattere enn 1.5%. REF para 3.9.9.
- 1.4 Siktepunktene er 150 M fra THR. REF para 5.2.5.3.
- 1.5 "RWY AHEAD" brukes som obligatorisk instruksjonsmerking, REF para 5.2.16.
- 1.6 PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, REF para 5.3.5.4.
- 1.7 THR-lys består kun av "wing bars", REF para 5.3.10.5.
- 1.8 RWY-endelys består kun av "wing bars", REF para 5.3.11.3.
- 1.9 Lys for avbrutt landing består av fire gule lys, to i "wing bar" på hver side av RWY, REF para 5.3.14.
- 1.10 Skilt er ikke belyst i henhold til krav i Appendix 4, REF para 5.4.1.7.
- 1.11 Ikke alt terreng som bryter hinderflatene er belyst, REF para 6.2.3

- 1.1 ACFT on apron constitutes an obstacle on the ungraded part of strip. REF para 3.4.6 and chapter 9.9.
- 1.2 Transverse slopes on strip is some places steeper than prescribed. REF para 3.4.15.
- 1.3 Longitudinal slope on TWY A and B is steeper than 1.5%. REF para 3.9.9.
- 1.4 Aiming points are 150 M from THR. REF para 5.2.5.3.
- 1.5 "RWY AHEAD" is used as mandatory instruction marking, REF para 5.2.16.
- 1.6 PLASI is used as visual slope indicator, REF para 5.3.5.4.
- 1.7 THR lights consist of wing bars only, REF para 5.3.10.5.
- 1.8 RWY end light consist of wing bars only, REF para 5.3.11.3.
- 1.9 Baked landing lights consist of four yellow lights, two in wing bars on each side of RWY, REF para 5.3.14
- 1.10 Signs are not illuminated as prescribed in Appendix 4, REF para 5.4.1.7.
- 1.11 Not all terrain penetrating the Obstacle Limitation Surfaces is lit, REF para 6.2.3.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Rørvik lufthavn**2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Rørvik airport**

- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal minst være som angitt for flyplasskategori B.
- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 2.3 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 2.4 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes flygeren skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 2.5 Flyoperatør skal utarbeide utflygingsprosedyrer, avgangsminima og ytelsesberegninger.
- 2.6 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarstest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

- 2.1 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification according to EASA AMC1 ORO.FC.105. The qualification shall at least be as required for aerodrome category B.
- 2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 2.3 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 2.4 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the pilot shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 2.5 The aircraft operator shall prepare departure procedures, take-off minima and performance calculations.
- 2.6 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 3.2 Lysstyrken på sekvensielt blinkende lys til RWY 22 er justerbar i 3 trinn, 10 - 30 - 100 %
- 3.3 Lysstyrken for APCH LIH, THR, avbrutt innflyging, RWY CL og RWY edge LGT er justerbar i 5 trinn, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
- 3.4 Lysstyrken på PLASI er justerbar i 4 trinn, 1 - 10 - 30 - 100 %

4 Advarsel

- 4.1 Turbulens/vindskjær kan oppstå på finale RWY 22 ved variabel vind fra SE til S over 20 KT.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
- 3.2 The light intensity for sequenced flashing lights to RWY 22 is adjustable in 3 stages, 10 - 30 - 100 %
- 3.3 The light intensity for APCH LIH, THR, balked landing, RWY CL and RWY edge LGT is adjustable in 5 stages, 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %
- 3.4 The light intensity for PLASI is adjustable in 4 stages, 1 - 10 - 30 - 100 %

4 Caution

- 4.1 Turbulence/wind shear may occur on final RWY 22 with variable winds from SE to S more than 20 KT.

ENRM AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENRM 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 04	AD 2 ENRM 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 22	AD 2 ENRM 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENRM 3 - 5
GLS RWY 04	AD 2 ENRM 5 - 1/2
RNAV(GNSS) RWY 04	AD 2 ENRM 5 - 3/4
VOR RWY 04	AD 2 ENRM 5 - 5
GLS RWY 22	AD 2 ENRM 5 - 7/8
RNAV(GNSS) RWY 22	AD 2 ENRM 5 - 9/10
VOR RWY 22	AD 2 ENRM 5 - 11
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENRM 6 - 1

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2