

ENSG AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENSG - SOGNDAL/Haukåsen

ENSG AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|---|
| 1 | ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD | 610922N 0070816E, REF AD 2 ENSG 2-1 |
| 2 | Retning og distanse fra Sogndal / Direction and distance from Sogndal | 4 NM SSE |
| 3 | ELEV / REF TEMP | 1633 FT / 17.7 °C |
| 4 | Geoid undulation at AD ELEV PSN | 151 FT |
| 5 | MAG VAR / annual change | 1.1°E (2015) / 0.19°E |
| 6 | AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone E-post / E-mail AFS/AFTN | Avinor Postboks 14, 6854 KAUPANGER +47 67 03 19 04 ADM +47 67 03 19 10 ATS NIL ENSGZTZX ATS |
| 7 | Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 8 | RMK | AD reference code: RWY 06: Code 2C, non-precision RWY 24: Code 2C, non-precision |

ENSG AD 2.3 Åpningstider Operational hours

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|--|
| 1 | AD Administrasjon / AD Administration | AVBL FM ATS and AD MAINT SER |
| 2 | Toll og innreisekontroll / Customs and immigration | NIL |
| 3 | Helse og karantene / Health and sanitation | NIL |
| 4 | AIS briefing office | Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL +47 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no |
| 5 | ATS reporting office (ARO) | NIL |
| 6 | MET briefing office | NIL |
| 7 | ATS | AFIS: MON-FRI 0500-2015, SAT 0805-1145, SUN 1030-2020 |
| 8 | Tanking / Fuelling | Same as HR of SER ATS |
| 9 | Handling | O/R TEL +47 57 62 82 52 |
| 10 | Security | O/R TEL +47 934 10 977 |
| 11 | Avising / De-icing | O/R to Widerøe TEL +47 57 62 82 52 |
| 12 | RMK | NIL |

ENSG AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|--|
| 1 | Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities: | AVBL |
| 2 | Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types | Jet A1 / NIL |
| 3 | Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity | Over / Under wing: Jet A1 96 000 ltr |
| 4 | Avisingsutstyr / De-icing facilities | O/R, REF ENSG AD 2.3 |
| 5 | Hangarplass for besøkende ACFT/ Hanger space available for visiting ACFT | NIL |
| 6 | Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT | NIL |
| 7 | RMK | Hot refuelling ikke AVBL unntatt for SAR HELI. For MIL OPER, kontakt MIL WING OPS. Hot refuelling not AVBL except for SAR HELI. For MIL OPER, contact MIL WING OPS. |

ENSG AD 2.5 Passasjerfasiliteter Passenger facilities

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--------------------------------------|--------------|
| 1 | Hotell / Hotels | I/In Sogndal |
| 2 | Restauranter / Restaurants | I/In Sogndal |
| 3 | Transportmuligheter / Transportation | Bus/Taxi |
| 4 | Legehjelp / Medical facilities | I/In Sogndal |
| 5 | Bank/Post | I/In Sogndal |
| 6 | Turistkontor / Tourist Office | I/In Sogndal |
| 7 | RMK | NIL |

ENSG AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|--------------------------|
| 1 | Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services | CAT 4: WI HR of OPR AFIS |
| 2 | Redningsutstyr / Rescue EQPT | AVBL |
| 3 | Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT | AVBL |
| 4 | RMK | NIL |

ENSG AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|--|
| 1 | Type utstyr / Types of clearing EQPT | Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT |
| 2 | Brøyteprioritet / Clearance priorities | RWY, TWY, NAV sites, apron. REF AD 1.2 |
| 3 | RMK | NIL |

ENSG AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|---|
| 1 | Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength | ASPH, PCN-15/F/B/X/U |
| 2 | TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength | TWY A, B and C: 19 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U, reference code C |
| 3 | ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV | ACFT stand 1, 610927.44N 0070810.02E, 1632 FT, reference code C ACFT stand 2, 610926.04N 0070811.74E, 1633 FT, reference code C ACFT stand 3, 610926.13N 0070817.52E, 1632 FT, reference code C |
| 4 | INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV | REF ACL |
| 5 | RMK | MAX span 18 M on GA apron |

ENSG AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|---|---|
| 1 | Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands | Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY, and at all holding positions. Guide lines on apron. |
| 2 | RWY/TWY merking og / markings and LGT | RWY marking: THR, designation, aiming point, CL and edge. RWY LGT: THR, aiming points, CL, edge and end. TWY marking: CL, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections. TWY LGT: CL and edge. |
| 3 | Stoppkylsrekke / Stop bars | NIL |
| 4 | RMK | NIL |

ENSG AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

| I område 2 / In area 2 | | | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------|---|------------------|
| OBST ID | OBST type/ OBST type | OBST posisjon/ OBST position | ELEV | Merking, type, farge/ Markings, type, colour | RMK |
| a | b | c | d | e | f |
| ENSGOB2001 | Mast | 610859N 0070551E | 2003 FT | LGT R | Øvre Haukås |
| ENSGOB2002 | Mast | 611023N 0070710E | 4243 FT | LGT FLG W | Storehaugfjellet |
| ENSGOB2003 | Mast | 611023N 0070710E | 4193 FT | LGT | Storehaugfjellet |
| ENSGOB2004 | Terrain | 611002N 0070709E | 3478 FT | NIL | Storehaugfjellet |
| ENSGOB2005 | Terrain | 611027N 0070845E | 2654 FT | NIL | Glennfjellet |
| ENSGOB2006 | Terrain | 611022N 0070911E | 2339 FT | NIL | Glennfjellet |
| ENSGOB2007 | Terrain | 610927N 0070703E | 2156 FT | NIL | Hovden W |
| ENSGOB2008 | Mast | 610928N 0070743E | 1876 FT | LGT | Hovden E |
| ENSGOB2009 | Mast | 610942N 0070846E | 1796 FT | LGT | NE of AD |
| ENSGOB2010 | Terrain | 610929N 0070833E | 1680 FT | NIL | Seljehaugen |
| ENSGOB2011 | Mast | 610914N 0070819E | 1800 FT | LGT | Holmsåsen (DF) |
| ENSGOB2012 | Mast | 610908N 0070818E | 1830 FT | LGT | Holmsåsen W |
| ENSGOB2013 | Mast | 610909N 0070909E | 1951 FT | LGT | Holmsåsen |

| I område 3 / In area 3 | | | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|---|-----|
| OBST ID | OBST type/ OBST type | OBST posisjon/ OBST position | ELEV | Merking, type, farge/ Markings, type, colour | RMK |
| a | b | c | d | e | f |
| NIL | | | | | |

ENSG AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

| NORSK/ENGLISH | |
|---------------|--|
| 1 | Ansvarlig enhet / Responsible unit MWO Vestlandet TEL +47 55 23 66 50 |
| 2 | Tjenestetider / Hours of service H24 |
| 3 | Ansvarlig for utarbeidelse / Office responsible for TAF preparation Gyldighetstid / Periods of validity TAF not AVBL |
| 4 | Landingsvarsler / Type of landing forecast NIL |
| 5 | Briefing AFIS and MWO Vestlandet |
| 6 | Dokumentasjon / Flight documentation Språk som benyttes / Language(s) used Klart språk / Plain Language, Tabularisk / Tabular Form Norsk/Norwegian, Engelsk/English |
| 7 | Kart / Charts and other INFO AVBL REF GEN 3.1 and GEN 3.5 |
| 8 | Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO REF GEN 3.5 |
| 9 | ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO Sogndal AFIS |
| 10 | Tilleggsopplysninger / Additional INFO NIL |

ENSG AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

| RWY | BRG GEO | DMN - SFC (M) | RWY Styrke/ Strength | THR COORD | RWY end COORD | RWY SFC end COORD | THR GUND (FT) | THR ELEV (FT) | RWY/RESA slope | RESA (M) | CWY (M) |
|-----|---------|----------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------|------------------------------|-------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 06 | 059.29° | 1110 x 30 ASPH | PCN-15 F/B/X/U | 610912.68N 0070742.10E | 610927.03N 0070832.14E | 610930.00N 0070842.52E | 150,5 | 1615,8 | REF AD 2 ENSG 3- 1/3-3 | 120 x 80 | 180 x 150 |
| 24 | 239.33° | | | 610927.85N 0070835.02E | 610913.50N 0070744.95E | 610911.70N 0070738.68E | 150,5 | 1632,6 | | 120 x 80 | 223 x 150 |

| RWY | Strip (M) | OFZ | RMK |
|-----|------------|-----|--|
| 1 | 10 | 11 | 12 |
| 06 | 1110 x 140 | - | Rillet. RESA foran terskel 20 x 80 M. / Grooved. Undershoot RESA 20 x 80 M. |
| 24 | | - | Rillet. RESA foran terskel 70 x 80 M. / Grooved. Undershoot RESA 70 x 80 M. |

ENSG AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

| RWY | TORA (M) | ASDA (M) | TODA (M) | LDA (M) | RMK |
|-----|----------|----------|----------|---------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 930 | 930 | 1110 | 870 | NIL |
| 24 | 1000 | 1000 | 1223 | 870 | NIL |

ENSG AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

| RWY | APCH LGT type/ LEN INTST | THR LGT colour WBAR | VASIS PAPI (MEHT) | TDZ LGT LEN | RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST | RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST | RWY end LGT colour WBAR | RESA LGT LEN, colour | RMK |
|-----|-----------------------------|------------------------|--|-------------|--|--|----------------------------|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 06 | CAT I 300 M LIL/LIH | Green WBAR LIH | PLASI Left 4.5° (30 FT) Screen height 52 FT | NIL | 920, 50 M White LIL | 560 M White, 310 M Yellow LIH | Red WBAR LIH | NIL | LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR 300 M and 150 M FM THR. Innermost LGT 30 M FM THR flush with the surface. 8 Sequenced FLG LGT FM 1740 to 480 M FM THR. 3 yellow lead-in LGT west of RWY 06, distance from THR 425, 926 and 1433 M. 6 circling LGT S of AD (REF AD 2 ENSG 2-1 and 6-1). Balked LDG guidance LGT 295 M after THR. |
| 24 | CAT I 300 M LIL/LIH | Green WBAR LIH | PLASI Left 4.5° (26 FT) Screen height 67 FT | NIL | 920, 50 M White LIL | 560 M White, 310 M Yellow LIH | Red WBAR LIH | NIL | LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR 300 M and 150 M FM THR. Innermost 4 LGT flush with surface. FLG white LGT at centre of outer XBAR. Balked LDG guidance LGT 310 M after THR. |

ENSG AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

| ENGLISH | | |
|---------|---|---|
| 1 | ABN/IBN location, characteristics and HR of OPR ABN/IBN plassering, karakteristika og HR of OPR | NIL |
| 2 | LDI, plassering og belysning / location and LGT Anemometer, plassering og belysning / location and LGT | LDI NIL REF AD 2 ENSG 2 - 1 |
| 3 | TWY, kantlys og senterlinjelys / edge and centre line LGT | Edge: TWY A, B and C CL: TWY A |
| 4 | Sekundærstrømkilde, innkoblingstid / Secondary power supply, switch-over time | Automatisk omkoblingstid 15 SEC. Ledelys RWY 06, sirklingslys RWY 06, samt OBST LGT W of AD (2003 FT) automatisk innslag 60 SEC / Automatic switch-over time 15 SEC. Lead-in LGT RWY 06, circling LGT RWY 06 and OBST LGT W of AD (2003 FT) automatic switch-over time 60 SEC. |
| 5 | RMK | NIL |

ENSG AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

| ENGLISH | | |
|---------|--|-----|
| 1 | Coordinates TLOF or THR of FATO | NIL |
| 2 | TLOF and/or FATO elevation | NIL |
| 3 | TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting | NIL |
| 4 | True BRG of FATO5, | NIL |
| 5 | Declared distance available | NIL |
| 6 | APP and FATO lighting | NIL |
| 7 | RMK | NIL |

ENSG AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

| NORSK/ENGLISH | | |
|---------------|--|---|
| 1 | Navn og utstrekning / Designation and lateral limits | Sogndal TIZ 610730N 0064400E - 612000N 0072100E - 611802N 0072759E - 611506N 0073211E - 611130N 0073300E - 605900N 0065500E - (610730N 0064400E) |
| 2 | Vertikal utstrekning / Vertical limits | GND to 5500 FT AMSL |
| 3 | Luftromsklasse / Airspace classification | G |
| 4 | Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s) | Sogndal Information English |
| 5 | Gjennomgangshøyde / Transition altitude | 7000 FT |
| 6 | Tjenestetider / Hours of applicability | REF AD 2.3 ATS |
| 7 | RMK | Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4 |

ENSG AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

| Service | Call Sign | FREQ | HR | PSN | RMK |
|---------|---------------------|----------------------------|---------------------------|-----|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| AFIS | Sogndal Information | 119.300 MHZ 121.500 MHZ | REF Table 2.3 and GEN 2.1 | | VDF AVBL. VDF not approved in sector QDR 300°-010° |

ENSG AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

| Type, CAT | ID | FREQ | HR | PSN | DME ELEV | RMK |
|--------------------------------|-----|-----------------------|-----|------------------------|-------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| LOC RWY 06 (VAR 1.1°E/2015) | SGD | 108.500 MHZ | H24 | 610919.04N 0070750.56E | | 053° MAG. LOC not to be used outside 20° on either side of LOC front course, ILS No category |
| DME RWY 06 | SGD | CH22X | H24 | 610919.52N 0070750.99E | 1644 FT | Paired LOC RWY 06 |
| LOC RWY 24 (VAR 1.1°E/2015) | SG | 108.100 MHZ | H24 | 610924.25N 0070834.92E | | 234° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS CAT I |
| GP RWY 24 | | 334.700 MHZ | H24 | 610926.95N 0070821.87E | | Not to be used outside 5° on either side of LOC front course, GP 4.0°, RDH 38 FT |
| DME RWY 24 | SG | CH18X | H24 | 610923.86N 0070835.37E | 1677 FT | Paired LOC RWY 24 |
| NDB | KPG | 303.000 KHZ | H24 | 611038.88N 0071252.89E | | (Kaupanger) |
| NDB | VNG | 404.000 KHZ | H24 | 611021.4N 0063842.2E | | (Vangsnes) |
| DVOR/DME (DECL1.1°E/2015) | SOG | 114.200 MHZ/ CH89X | H24 | 610900.67N 0070935.07E | 1652 FT | (Sogndal) |

ENSG AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENSG AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
 - IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke CAT II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn over 26 M. Avinor kan gi unntak fra denne bestemmelsen basert på en "Approach and Departure Risk Assessment". Forespørsel må sendes AD minimum 8 uker før start på operasjoner.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENSG AD 2.2.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Sogndal lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.
- 2.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 2.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 2.5 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 2.6 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 2.7 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
 - IFR operations.
- Note:** AD is approved for CAT I operations but not CAT II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Avinor may grant other exceptions based on an Approach and Departure Risk Assessment. Request must be send AD minimum 8 weeks prior to operations.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENSG AD 2.2.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Sogndal airport

- 2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat C, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 2.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 2.4 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 2.5 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 2.6 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 2.7 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Tilleggskrav

- 3.1 Luftfartstilsynet har publisert en forskrift med tilleggskrav for ervervsmessige luftfartsoperasjoner på kortbaner.
Referanse til denne forskriften finnes i AIP GEN 1.6

3 Additional requirements

- 3.1 CAA Norway has published a regulation, in Norwegian language only, with additional requirements for commercial operations on short-field runways.
Reference to this regulation can be found in AIP GEN 1.6

ENSG AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

NIL

ENSG AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

1 Sirkling

- 1.1 Sirkling kun S av AD.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - Fortsett til "FRON" 4 NM SW av AD (Kraftlinjer som krysser Sognefjorden),
 - Entre "FRON" i 3000 FT AMSL,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

3 Prosedyre ved redusert sikt

- 3.1 RVR 800 M eller mindre:
- Nødstrømkilde aktivisert for å sikre reaksjon i løpet av 1 -ett- sekund.
 - 1 -ett- luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste på oppdrag fra LTT.
- 3.2 RVR 550 M eller mindre:
Prosedyre ved redusert sikt ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

4 Avising

- 4.1 Avising skal utføres på anvist avisingsplattform.

5 Kontakt med ENSG AFIS innenfor Sogn TIA

- 5.1 Innenfor 15 NM fra SOG VOR/DME, fra 5500 FT AMSL til FL085, skal trafikk være i kontakt med ENSG AFIS 119.300 MHZ for ATS. ALTN FREQ Stavanger Control 124.700 MHZ.

Anm.: Området ligger innenfor Sogn TIA, luftromsklasse G. To-veis radiokommunikasjon med ATS er obligatorisk.

ENSG AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 RESA foran THR på begge RWY er kortere enn foreskrevet, REF para 3.5.3
- 1.2 Helling på ytre del av RESA RWY 24 er brattere enn foreskrevet, REF para 3.5.10
- 1.3 Siktepunkt er 150 M etter THR, REF para 5.2.5.3
- 1.4 "RWY AHEAD" brukes som obligatorisk instruksjonsmerking, REF para 5.2.16
- 1.5 PLASI brukes som visuelt glidebaneanlegg, REF para 5.3.5.4
- 1.6 Terskellys består kun av "wing bars", REF para 5.3.10.5
- 1.7 Rullebaneendelys består kun av "wing bars", REF para 5.3.11.3

ENSG AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

NIL

ENSG AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

1 Circling

- 1.1 Circling S of AD only.

2 Radio communication failure

- 2.1 Radio communication failure when flying VFR in TIZ:
- Squawk 7600,
 - Proceed to "FRON" 4 NM SW of AD (PWR lines which cross Sognefjorden),
 - Enter "FRON" at 3000 FT AMSL,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

3 Procedure in reduced visibility

- 3.1 RVR 800 M or less:
- Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 -one- second.
 - 1 -one- aircraft on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except cars performing follow-me and RVR service initiated by ATS.
- 3.2 RVR 550 M or less:
Procedure in reduced visibility not established. No aircraft operations allowed.

4 De-icing

- 4.1 De-icing shall be performed at the dedicated de-icing platform.

5 Contact with ENSG AFIS within Sogn TIA

- 5.1 Within 15 NM from SOG VOR/DME, from 5500 FT AMSL to FL085, traffic shall be in contact with ENSG AFIS 119.300 MHZ for ATS. ALTN FREQ Stavanger Control 124.700 MHZ.

Note: This area lies within Sogn TIA, airspace class G. Two-way communication with ATS is compulsory.

ENSG AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Undershoot RESA both RWY is shorter than prescribed, REF para 3.5.3
- 1.2 Slopes on outermost part of RESA RWY 24 are steeper than prescribed, REF para 3.5.10
- 1.3 Aiming points 150 M after THR, REF para 5.2.5.3
- 1.4 RWY AHEAD is used as mandatory instruction marking, REF para 5.2.16
- 1.5 PLASI is used as visual glide slope indicator, REF para 5.3.5.4
- 1.6 THR LGT consist of wing bars only, REF para 5.3.10.5
- 1.7 RWY end LGT consist of wing bars only, REF para 5.3.11.3

2 Innflygings- og rullebanelys

- 2.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk med forhåndsinnstilt lysintensitet 10 %, REF AD 1.1.
- 2.2 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT, THR, siktepunktslys, avbrutt landing, RWY CL, -kant og -ende er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 2.3 Lysstyrken for PLASI LGT er justerbar i 4 trinn, intensitet 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 2.4 Lysstyrken for lavintensitet APCH LGT er ikke justerbar.

3 Advarsel

- 3.1 Vindskjær/virvelvinder/fallvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 06 og 24. Vind S-SW / 20 KT eller mer og vind NW-NE / 30 KT eller mer.
- 3.2 Moderat, av og til sterk turbulens kan forekomme på sluttinnlegget ved høydevind 200°-320° / 30 KT eller mer.
- 3.3 Fallvinder kan forekomme fra FL80 og under ved vind fra S / 30 KT eller mer.

2 Approach and runway lights

- 2.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be switched on automatically with a predefined light intensity of 10 %, REF AD 1.1.
- 2.2 The light intensity for high intensity APCH LGT, THR, aiming point, balked landing, RWY CL, edge and end is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 2.3 The light intensity for PLASI LGT is adjustable in 4 stages, intensity 1 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 2.4 The light intensity for low intensity APCH LGT is not adjustable.

3 Caution

- 3.1 Wind shear/eddies/downdrafts may occur on short final RWY 06 and 24. Wind S-SW / 20 KT or more and wind NW-NE / 30 KT or more.
- 3.2 Moderate, occasionally severe, turbulence may occur on final with wind 200°-320° / 30 KT or more.
- 3.3 Downdraft may occur at and below FL 80 with wind from S / 30 KT or more.

ENSG AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

| <i>Chart Name</i> | <i>Side/Page</i> |
|--|--------------------|
| Aerodrome Chart | AD 2 ENSG 2 - 1 |
| Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 06 | AD 2 ENSG 3 - 1 |
| Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 24 | AD 2 ENSG 3 - 3 |
| Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 06 | AD 2 ENSG 4 - 1/2 |
| Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 24 | AD 2 ENSG 4 - 3/4 |
| Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 06 | AD 2 ENSG 4 - 5/6 |
| Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 24 | AD 2 ENSG 4 - 7/8 |
| LOC RWY 06 | AD 2 ENSG 5 - 1 |
| RNAV(GNSS)-A | AD 2 ENSG 5 - 3/4 |
| ILS RWY 24 | AD 2 ENSG 5 - 5 |
| LOC RWY 24 | AD 2 ENSG 5 - 6 |
| RNAV(GNSS) Z RWY 24 | AD 2 ENSG 5 - 7/8 |
| RNAV(GNSS) Y RWY 24 | AD 2 ENSG 5 - 9/10 |
| Visual Approach Chart - ICAO | AD 2 ENSG 6 - 1 |
| TMA/TIA Chart - Sogn TIA | AD 2 ENSG 7 - 1 |

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2