

ENSR AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENSR - SØRKJOSEN

ENSR AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	694712N 0205735E, REF AD 2 ENSR 2-1
2	Retning og distanse fra tettsted / Direction and distance from village	1,7NM NW av/of Storslett
3	ELEV/REF TEMP	16 FT / 16.4 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	92 FT
5	MAG VAR/ Annual Change	9.2°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone E-post / E-mail AFS/AFTN	Avinor 9152 Sørkjosen +47 67 03 48 05 ADMIN +47 77 76 54 47 ATS NIL ENSRZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 15: Code 2C, non-instrument RWY 33: Code 2C, non-instrument

ENSR AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	NIL INFO
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL +47 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	AFIS MON-FRI 0525-1945, SAT CLSD, SUN 1545-1945
8	Tanking / Fuelling	REF ATS
9	Handling	O/R
10	Security	O/R
11	Avising / De-icing	O/R
12	RMK	NIL

ENSR AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	REF ATS
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	Hot refuelling ikke AVBL unntatt for SAR HELI. For MIL OPER, kontakt MIL WING OPS. Hot refuelling not AVBL except for SAR HELI. For MIL OPER, contact MIL WING OPS.

ENSR AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	At Storslett/Sørkjosen
2	Restauranter / Restaurants	At Storslett/Sørkjosen
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	At Storslett
5	Bank/Post	At Storslett/Sørkjosen
6	Turistkontor / Tourist Office	At Storslett
7	RMK	NIL

ENSR AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4: MON-FRI 0525-1945, SAT CLSD, SUN 1545-1945
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	AVBL
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	O/R
4	RMK	NIL

ENSR AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites, apron, REF AD 1.2
3	RMK	NIL

ENSR AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/FB/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A: 15 M, PCN-15/FB/X/U, code C TWY B: 15 M, PCN-15/FB/X/U, code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1: 694707.27N 0205732.37E, 11 FT, ACFT code C ACFT stand 2: 694708.34N 0205730.84E, 11 FT, ACFT code C ACFT stand 3: 694709.57N 0205729.64E, 10 FT, ACFT code B
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	NIL

ENSR AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY, and at all holding positions Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: THR. designation, aiming points, CL and edge. RWY LGT: THR, aiming points, CL, edge and end. TWY marking: Edge, CL and HLDG PSN at all TWY/RWY intersections. TWY LGT: Edge.
3	Stoppkylsrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENSR AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

<i>I område 2 / In area 2</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENSROB2001	Terrain	694606N 0205311E	2773 FT	NIL	Verksfjellet
ENSROB2002	Terrain	694506N 0205518E	3200 FT	NIL	Sagdalsfjellet
ENSROB2003	Terrain	694902N 0210151E	1654 FT	NIL	Nordkjosfjellet
ENSROB2004	Terrain	694707N 0210418E	945 FT	NIL	Nappen
ENSROB2005	Terrain	694605N 0205646E	1950 FT	LGT R	Leirbuktfjellet
ENSROB2006	Terrain	694800N 0205207E	2090 FT	NIL	Bertelfjellet
ENSROB2007	Terrain	694833N 0205229E	1660 FT	NIL	
ENSROB2008	Mast	694713N 0210325E	807 FT	LGT R	Nappen
ENSROB2009	Mast	694708N 0210347E	919 FT	LGT R	Nappen
ENSROB2010	Mast	694812N 0205230E	1828 FT	NIL	Bertelfjellet
ENSROB2011	Mast	694928N 0205301E	1139 FT	LGT R	Stortinden
ENSROB2012	Terrain	694539N 0205938E	900 FT	LGT R	Sagåsen 33/APCH 15TKOF
ENSROB2013	Terrain	694940N 0205300E	1037 FT	NIL	Riidefjellet 15/APCH 33/TKOF
ENSROB2014	Terrain	695040N 0205351E	847 FT	NIL	Latterhaugen 15/APCH 33/TKOF
ENSROB2015	Terrain	695229N 0204934E	1979 FT	NIL	Vardfjellet 15/APCH 33/TKOF
ENSROB2016	Terrain	694322N 0210106E	1782 FT	NIL	33/APCH 15TKOF
ENSROB2017	Terrain	694225N 0210201E	1444 FT	NIL	33/APCH 15TKOF
ENSROB2018	Terrain	694055N 0210323E	1739 FT	NIL	33/APCH 15TKOF
ENSROB2019	Terrain	694113N 0210823E	3258 FT	NIL	33/APCH 15TKOF
ENSROB2020	Terrain	694210N 0210701E	3360 FT	NIL	Storsteet 33/APCH 15TKOF

<i>I område 3 / In area 3</i>					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENSR AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL +47 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	NIL
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Sørkjosen AFIS
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENSR AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/ RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5			6	7	8	9	
15	154.11°	1009 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	694726.84N 0205714.05E	694703.63N 0205746.61E	694659.20N 0205752.83E	92,4	11,0	REF AD 2 ENSR 3- 1/3	120 x 80	-
33	334.12°			694701.02N 0205750.28E	694724.22N 0205717.72E	694728.64N 0205711.52E	92,5	16,5		120 x 80	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
15	1009 x 150	-	Rillet. RESA foran terskel 120 X 80 M. / Grooved. Undershoot RESA 120 X 80 M.
33		-	Rillet. RESA foran terskel ikke etablert. / Grooved. Undershoot RESA not established.

ENSR AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
15	859	859	859	799	NIL
33	859	859	859	799	NIL

ENSR AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	CAT I 300 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Right 4.5° (27 FT) Screen height 46 FT	NIL	890, 60 M White LIM	530, 60 M White, 270, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 300 and 150 M FM THR. Innermost LGT flush with surface, 60 and 30 M FM THR. CL LGT at intervals of 60 M. Outer XBAR and CL LGT also LIL. All LIH off-set 10° E of RCL. Balked LDG guidance LGT located 280 M FM THR 1 PLASI: the approved area is centred along a line 5° E of RCL
33	CAT I 210 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (25 FT) Screen height 42 FT	NIL	890, 60 M White LIM	530, 60 M White, 270, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 150 M FM THR. Innermost LGT flush with surface, 60 and 30 M FM THR. CL LGT at intervals of 60 M. Outer XBAR and CL LGT also LIL. 5 circling LGT right base SSE. Sequenced flashing LGT on CL. Balked LDG guidance LGT located 280 M FM THR Aiming points LGT PLASI: Dual. Visible in sector 300°-334°. Limited to DME 1.4 SR. Restrictions apply for use, REF AD 2.23

ENSR AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	REF GEN 3.5 and AD ENSR 2-1
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatisk omkoblingstid 12 SEC / Automatic switch-over time 12 SEC
5	RMK	NIL

ENSR AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	NIL
4	True BRG of FATO5,	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	RMK	NIL

ENSR AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Sørkjosen TIZ 700230N 0205400E - 700030N 0212400E - 694500N 0211000E - 694330N 0210000E - 694500N 0205100E - 695000N 0204400E - (700230N 0205400E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Sørkjosen Information English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENSR AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Sørkjosen Information	119.600 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3		VDF AVBL. VDF not approved in sector QDM 000°-155°

ENSR AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC (VAR 9.2°E/2015)	SR	109.300 MHZ	H24	694727.38N 0205704.23E		185° MAG. LOC not to be used outside 10° on either side of LOC front course, ILS No category
DME	SR	CH30X	H24	694727.56N 0205700.84E	35 FT	Paired LOC SR
NDB	HTK	378.000 KHZ	H24	695534.98N 0210010.90E		(Hestvik). FRA I

ENSR AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement**ENSR AD 2.20 Local aerodrome regulations**

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyginger i dagslys og mørke,
 - IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I, II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av CIV eller MIL ACFT med vingspenn utover 26 M. Unntak utover dette vil ikke bli gitt.
- 1.3 Generell tillatelse: Piloter med PFLY-kort utstedt av Avinor, som opererer i henhold til reglene i AD 1.1 para 1.2 og 1.3 kan bruke AD når denne er stengt, unntatt i perioden 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 For tillatelse til øvrig bruk utenfor publiserte åpningstider, REF AD 1.1 para 1.3, send søknad til AD ADMIN, REF ENSR AD 2.2.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Sørkjosen lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplassklassifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal være som for flyplasskategori C.
- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte krav til begrensninger med hensyn til høydevind.
- 2.3 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 2.4 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 2.5 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.
- 2.6 Dobbel-PLASI RWY 33 er kun tilgjengelig for operatører som tilfredstiller ovennevnte krav og som i tillegg har terrengvarslingssystem samt godkjenning for bratt innflyging.

3 Tilleggskrav

- 3.1 Luftfartstilsynet har publisert en forskrift med tilleggskrav for ervervsmessige luftfartsoperasjoner på kortbaner. Referanse til denne forskriften finnes i AIP GEN 1.6

4 Område for motorkjøring og -testing

- 4.1 Motorkjøring utover tomgang utføres ved RWY end / vendehammer RWY 15/33, avhengig av RWY i bruk.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
 - IFR operations.
- Note:** AD is not approved for CAT I, II or III operations.
- 1.2 Except for emergency situations AD shall not be used by CIV or MIL ACFT with wingspan exceeding 26 M. Other exceptions will not be granted.
- 1.3 General permission: Pilots carrying PFLY card issued by Avinor whom operates in accordance with the regulation in AD 1.1 para 1.2 and 1.3 may use AD when it is CLSD, except for the period 2200 - 0600 UTC.
- 1.4 Permission for other use of AD outside HR of OPER, REF AD 1.1 para 1.3, may be requested by a written application to AD ADMIN, REF ENSR AD 2.2.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Sørkjosen airport

- 2.1 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification according to EASA AMC1 ORO.FC.105. The qualification shall be as required for aerodrome category C.
- 2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 2.3 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 2.4 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 2.5 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.
- 2.6 Dual PLASI RWY 33 is only available to operators fulfilling the above mentioned requirements in addition to having terrain avoidance system and steep approach approval.

3 Additional requirements

- 3.1 CAA Norway has published a regulation, in Norwegian language only, with additional requirements for commercial operations on short-field runways. Reference to this regulation can be found in AIP GEN 1.6

4 Engine testing area

- 4.1 Engine testing above idle are performed at RWY end / turning pad RWY 15/33, depending on RWY-in-use.

ENSR AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENSR AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENSR AD 2.22 Operative bestemmelser**ENSR AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Prosedyre ved redusert sikt

- 1.1 Merking og lys REF ENSR AD 2.9, 2.14 og AD 2 ENSR 2-1
- 1.2 RVR 800 M og mindre:
- Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund,
 - Kun 1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste.

1 Procedure in reduced visibility

- 1.1 Marking and lights REF ENSR AD 2.9, 2.14 and AD 2 ENSR 2-1
- 1.2 RVR 800 M and less:
- Secondary power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second,
 - Only 1 - one - aircraft allowed on the manoeuvring area at the time. No vehicles allowed on the manoeuvring area except for follow-me service and RVR measuring.

- 1.3 RVR 550 M og mindre:
- LVP er ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ (REF AD 2 ENSR 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Fortsett via ruter som vist på kart AD 2 ENSR 6 - 1 og hold i 750 FT,
 - Blink med LDG LGT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

- 1.3 RVR 550 M or less:
- LVP not established. No aircraft movements allowed.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in TIZ (REF AD 2 ENSR 6 - 1):
- Squawk 7600,
 - Proceed via routes as shown on AD 2 ENSR 6 - 1 and hold at 750 FT,
 - Flash LDG LGT,
 - Watch TWR for visual signals.

ENSR AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 ACFT på oppstillingsplass utgjør et hinder på sikkerhetsområdet. REF para 3.4.6 og 9.9
- 1.2 Helling på deler av sikkerhetsområdet og RESA overskrider kravet, REF para 3.4.3, 3.4.15, 3.5.9 og 3.5.10
- 1.3 RESA foran THR RWY 33 er ikke etablert, REF para 3.5.3
- 1.4 Siktepunktene er 150 M fra THR, REF para 5.2.5.3.
- 1.5 "RWY AHEAD" brukes som obligatorisk instruksjonsmerking, REF para 5.2.16.
- 1.6 PLASI benyttes som visuelt glidebaneanlegg, på høyre side. REF para 5.3.5.4 og 5.3.5.27
- 1.7 THR-lys består kun av "wing bars", REF para 5.3.10.5.
- 1.8 RWY-endelys består kun av "wing bars", REF para 5.3.11.3.
- 1.9 Venteposisjonsskilt er ikke belyst i henhold til kravet, REF para 5.4.1.7

2 Innflygings- og rullebanelys

- 2.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.

3 Advarsel

- 3.1 Moderat, av og til sterk, turbulens samt vindskjær kan forekomme på sluttinnlegget til RWY 15 og 33 ved vind SW-W på over 40 KT. Turbulensen minker ofte på siste del av sluttinnlegget, dette kan gi negativt vindskjær.
- 3.2 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjentesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning.
I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjentesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form.

ENSR AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 ACFT on apron constitutes an obstacle on the strip, REF para 3.4.6 and 9.9
- 1.2 Slopes on parts of the strip and RESA are steeper than prescribed, REF para 3.4.3, 3.4.15, 3.5.9 and 3.5.10
- 1.3 Undershoot RESA RWY 33 is not established, REF para 3.5.3
- 1.4 Aiming points are 150 M from THR, REF para 5.2.5.3
- 1.5 "RWY AHEAD" is used as mandatory instruction marking, REF para 5.2.16.
- 1.6 PLASI is used as visual slope indicator, on right hand side, REF para 5.3.5.4 and 5.3.5.27
- 1.7 THR lights consist of wing bars only, REF para 5.3.10.5.
- 1.8 RWY end light consist of wing bars only, REF para 5.3.11.3.
- 1.9 RWY holding signs are not illuminated according to specifications, REF para 5.4.1.7

2 Approach and runway lights

- 2.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.

3 Caution

- 3.1 Moderate, occasionally severe, turbulence and wind shear may occur on final to RWY 15 and 33 at wind SW-W more than 40 KT. The turbulence often decreases on short final resulting in wind shear with loss of height.
- 3.2 In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction.
In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information.

ENSR AD 2.24 Tilhørende kart Charts related to the aerodrome

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENSR 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 15	AD 2 ENSR 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 33	AD 2 ENSR 3 - 3
RNAV (GNSS)-A	AD 2 ENSR 5 - 1/2
LOC-B	AD 2 ENSR 5 - 3
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENSR 6 - 1

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2

RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK