

## ENTO AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

### ENTO - SANDEFJORD/Torp

## ENTO AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	591112N 0101531E, REF AD 2 ENTO 2 - 1
2	Retning og distanse fra Sandefjord / Direction and distance from Sandefjord	4 NM NE
3	ELEV/REF TEMP	285 FT / 20.8 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	131 FT
5	MAG VAR / Annual Change	2.5°E (2015) / 0.17°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone  Internet E-post / E-mail AFS/AFTN	Sandefjord lufthavn AS 3241 Sandefjord +47 33 42 70 00 +47 33 42 61 30 ATC www.torp.no post@torp.no ENTOZTZX
7	Type trafikk tillatt / Types of traffic permitted	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 18: Code 4D, precision (CAT II) RWY 36: Code 4D, precision (CAT I)

## ENTO AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1500 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 1 HR 30 MIN TWR ENTO
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL +47 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	DLY 0500-2200. Utvidelser av åpningstiden kan bli gitt, REF AD 1.1 pkt. 6.2, etter søknad til Sandefjord lufthavn AS, TEL 33 42 70 32 Extensions of operational ours may be given, REF AD 1.1 item 6.2, after application to Sandefjord lufthavn AS TEL +47 33 42 70 32. Reduserte åpningstider kan forventes ved høytider, REF GEN 2.1 pkt. 5. Reduced operational hours may be expected during holidays, REF GEN 2.1 item 5.
8	Tanking / Fuelling	LGT ACFT og HELI: Selvbetjening på GA-oppstillingsplattform innenfor ATS tjenestetider. Øvrig: Tankbil tilgjengelig fra 30 MIN før første planlagte avgang til 30 MIN etter siste planlagte avgang. For detaljer se <a href="http://torp.no">http://torp.no</a> eller kontakt drivstoffkoordinator. Ekstra omkostninger kan påregnes utenfor oppgitte tider. Drivstoffkoordinator TEL 33 48 63 44, utenfor oppgitt tjenestid 905 71 097 eller 907 32 943. E-post: post@torpflytank.com Self service for LGT ACFT and HELI at GA apron during ATS HR of OPR. Other: Fuel truck AVBL FM 30 MIN before first scheduled departure until 30 MIN after last scheduled departure. For details see <a href="http://torp.no">http://torp.no</a> or contact fuel coordinator. Outside said hours extra charges may apply. Fuel coordinator TEL +47 33 48 63 44, outside HR of OPR +47 905 71 097 or +47 907 32 943. E-mail post@torpflytank.com

9	Handling	Påbudt ground handling for alle luftfartøy med MTOM over 2000 KG. / Mandatory ground handling for all ACFT with MTOM above 2000 KG. Access Oslo Executive Handling AS (FBO GA) TEL +47 912 22 999 (H24) E-mail: ops@accessoslo.no Hesnes Air AS (Executive Handling GA) TEL +47 33 48 59 59 (H24) E-mail: charter.air@hesnes.no Widerøe Ground Handling AS TEL +47 989 01 295 (DSM) TEL +47 989 01 434 (Mobile DSM) TEL +47 989 01 022 (Station Manager) E-mail: handling.trf@wideroe.no
10	Security	NIL
11	Avising / De-icing	REF ATS
12	RMK	Utenom kontortid / Outside office HR: TEL +47 33 42 70 32

## ENTO AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	Begrenset / Limited Widerøe Jetpak Sandefjord +47 989 01 291
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Avgas 100LL, only self service AVBL Jet A1 self service and truck AVBL F34, 91UL not AVBL Oil: Not AVBL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Tanking: Overving AVBL, underving O/R Avtanking: AVBL O/R Tankbil: AVBL O/R Fuelling: Over wing AVBL, under wing O/R Defuelling: AVBL O/R Fuel truck: AVBL O/R
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL. De-icing coordination FREQ 119.125MHZ
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	Begrenset / Limited
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	AVBL MTOW < 5700 KG (Fixed wing and helicopter)
7	RMK	Tanking: Hot refuelling ikke AVBL unntatt for SAR HELI. For MIL OPER, kontakt MIL WING OPS. Kun kortterminal. Kontantsalg ikke mulig. Gyldige kort: BP, Shell, Visa og Master. Fuelling: Hot refuelling not AVBL except for SAR HELI. For MIL OPER, contact MIL WING OPS. Card terminal only. Cash sales not possible. Current cards: BP, Shell, Visa and Master.

## ENTO AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Sandefjord
2	Restauranter / Restaurants	På/At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss, tog, taxi, leiebil / Bus, train, taxi, car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	Sandefjord sykehus / Hospital in Sandefjord
5	Bank/Post	Minibank m/valuta / Cash Machine with currency
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Sandefjord
7	RMK	NIL

## ENTO AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7: REF ATS
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	AVBL
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Begrenset / Limited
4	RMK	NIL

## ENTO AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet / Snow clearance priorities	RWY, TWY W2 and C, Main apron, De-ice platform
3	RMK	NIL

## ENTO AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformenes overflate og styrke / Apron surface and strength	Main apron: ASPH, PCN-45/F/B/X/U Stand 1: ACFT code D Stand 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 14 and 15: ACFT code C GA apron: ASPH, PCN-30/F/B/X/U, ACFT code A/B De-ice apron: ASPH, PCN-45/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B west of Y, C, W2, W3 and Y <sup>1)</sup> : 23 M, ASPH, PCN-45/F/B/X/U, ACFT code D TWY W1: 18 M, ASPH, PCN-45/F/B/X/U, ACFT code C TWY B east of Y: 15 M, ASPH, PCN-45/F/B/X/U, ACFT code C <sup>2)</sup>
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	591047.55N 0101516.84E, 265 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	Flomlys på avisingsplattform / Flood LGT on de-icing platform <sup>1)</sup> TWY Y CLSD S of De-ice platform EXC for HEL TRNG OPS. <sup>2)</sup> Wheel base less than 18 M.

## ENTO AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxi guidance sign at all INT and RWY HLDG PSN. Guide lines on Main, GA and De-ice aprons.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: THR, designation, TDZ, aiming point, CL and edge. RWY LGT: THR, TDZ RWY 18, aiming points, CL, edge and end. TWY marking: CL and edge on all TWY. HLDG PSN at TWY/RWY intersections. Intermediate HLDG PSN on TWY B, W1/T, W2/T, W3 and Y. RWY designation in all CAT I HLDG PSN. CAT II HLDG PSN on TWY Y TWY LGT: CL and edge. RWY guard LGT at all CAT I HLDG PSN. Intermediate HLDG PSN LGT on TWY B, C, W1/T, W2/T, W3 and Y.
3	Stoppplisrekke / Stop bars	At all CAT I HLDG PSN and at the CAT II HLDG PSN at TWY Y.
4	RMK	CAT I HLDG PSN stop bars will normally activated in darkness, low visibility and low ceiling, RAVP and LVP. CAT II HLDG PSN stop bar will only activated when LVP is in force.

## ENTO AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENTOOB2001	Building	591114N 0101517E	332 FT	LGT	
ENTOOB2002	Building	591106N 0101515E	331 FT	LGT	Hangar
ENTOOB2003	Mast	591102N 0101558E	354 FT	LGT	Radar

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENTOOB3001	Mast	591118N 0101625E	417 FT	LGT	Radio COM equipment

## ENTO AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Oslo TEL +47 22 69 25 62
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Oslo 24 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	TREND
5	Briefing	MWO Oslo
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	NIL
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

## ENTO AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
18	179.33°	2809 x 45 ASPH	PCN-45 F/B/X/U	591151.70N 0101530.13E	-	591023.83N 0101532.16E	130,8	281,3	REF AD 2 ENTO 3- 1/3-3.	270 x 150	270 x 150
36	359.33°			591032.55N 0101531.94E	-	591200.42N 0101529.95E	130,6	254,1		270 x 150	270 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
18	2809 x 300	-	Rillet. RESA foran THR 140 x 150 M. Det asfalterte området 140 M foran THR 18 har samme bredde og bæreevne som rullebanen. / Grooved. Undershoot RESA 140 x 150 M. The paved area 140 M in front of THR 18 has the same width and strength as RWY.
36		-	Rillet. RESA foran THR 220 x 150 M. Det asfalterte området 220 M foran THR 36 har samme bredde og bæreevne som rullebanen. / Grooved. Undershoot RESA 220 x 150 M. The paved area 220 M in front of THR 36 has the same width and strength as RWY.

## ENTO AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
18	2589	2589	2859	2449	TORA/ASDA/TODA inkluderer 140 M av RWY nord for THR 18 / TORA/ASDA/TODA includes 140 M of RWY north of THR 18.
36	2669	2669	2939	2449	TORA/ASDA/TODA inkluderer 220 M av RWY sør for THR 36 / TORA/ASDA/TODA includes 220 M of RWY south of THR 36.

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (Intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4	
18	TWY B	1662	1662	1932
18	TWY W3	1097	1097	1367
36	TWY W1	2389	2389	2659
36	TWY W2	1750	1750	2020
36	TWY C	1672	1672	1942
36	TWY W3	1425	1425	1695

### ENTO AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour; INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour; INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	CAT II/III 900 M LIH	Green WBAR	PAPI Left 3° (51 FT)	900 M White	1549, 15 M White, 600, 15 M, White/Red 300, 15 M Red LIH	1849, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 750, 600, 450, 300 and 150 M before THR. SFL from 900 to 300 M before THR. CAT I APCH LGT can be used without CAT II APCH LGT. CAT II CL barettes 300- 30 M before THR, spacing 30 M. CAT II side row barettes 240-60 M before THR, spacing 60 M. LGT flush with SFC inside 180 M before THR.
36	CAT I 780 M LIH	Green WBAR	PAPI Left 3° (50 FT)	NIL	1549, 15 M White, 600, 15 M White/Red 300, 15 M Red LIH	1849, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 750, 600, 450, 300 and 150 M before THR. SFL from 780 to 300 M before THR. Flush LGT inside 240 M before THR.

### ENTO AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

NORSK/ENGLISH	
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT LDI north: 591146N 0101537E, LGT LDI south: 591035N 0101537E, LGT Anemometer north 591146N 0101536E, LGT Anemometer south: 591034N 0101537E, LGT
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT Edge: C, W1, W2, Y west of de-ice apron, RWY turn pad southern end, area on RWY N and S of THR, main apron and engine test area. CL: All TWY and RWY turn pad southern end.
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply UPS: All APCH LGHT including SFL and PAPI. All RWY LGT including TWY on RWY. Switch-over time MAX 15 SEC: TWY and obstacle LGT
5	RMK NIL

### ENTO AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH	
1	Coordinates TLOF or THR of FATO NIL
2	TLOF and/or FATO elevation NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting NIL
4	True BRG of FATO5, NIL
5	Declared distance available NIL
6	APP and FATO lighting NIL
7	RMK NIL

## ENTO AD 2.17 ATIS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Torp CTR 592121N 0100900E - 592121N 0102500E - 590600N 0102500E - 590000N 0102100E - 590000N 0100900E - 590600N 0100600E - 591600N 0100600E - (592121N 0100900E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenheter, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Torp Tower English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	NIL

## ENTO AD 2.18 ATIS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Torp Information	119.075 MHZ	HO		
SMC	Torp Ground	126.175 MHZ	OPR HR published via ATIS		Contact TWR when SMC CLSD
TWR	Torp Tower	118.650 MHZ 121.500 MHZ	HO		

## ENTO AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 18 (VAR 2.5°E/2015)	TRP	108.300 MHZ	H24	591021.24N 0101532.21E		ILS CAT II
GP RWY 18		334.100 MHZ	H24	591142.39N 0101520.91E		GP 3.0°, RDH 53 FT
DME RWY 18	TRP	CH20X	H24	591142.38N 0101521.06E	309 FT	Paired LOC RWY 18
LOC RWY 36 (VAR 2.5°E/2015)	SFJ	110.950 MHZ	H24	591200.96N 0101529.92E		ILS CAT I
GP RWY 36		330.650 MHZ	H24	591042.59N 0101535.58E		GP must not be used outside +/-4° of LOC course line. GP has full fly up signal outside LOC sector and shall not be used outside this sector., GP 3.0°, RDH 54 FT
DME RWY 36	SFJ	CH46Y	H24	591042.32N 0101537.53E	279 FT	Paired LOC RWY 36
DVOR/DME (DECL 3°E/2015)	TOR	113.850 MHZ/ CH85Y	H24	591008.80N 0101533.36E	269 FT	(Torp). FRA D/I (ENGM)

## ENTO AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

## ENTO AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

### 1 AD AVBL

- 1.1 PPR for all allmennflyging unntatt ACFT med Sandefjord/Torp som base, TEL 33 42 70 30.
- 1.2 PPR for ACFT kodebokstav D MNM 7 dager før planlagt flyging.
- 1.3 PPR påkrevd for all parkering av luftfartøy, TEL 33 42 70 30.
- 1.4 Ved spesielle flyginger, f.eks HOSP, politi, MIL, transport av domfelte eller flyktninger, kontakt Sandefjord lufthavn TEL 33 42 70 30 for PRKNG og andre anordninger.

### 2 Parkering

- 2.1 Nose-in parkering er innført på "Main apron" for alle ACFT. ACFT stand 1 og 15 kan også benyttes for selv-manøvrering.
- 2.2 Helikopter skal normalt parkere på GA-opstillingsplattform. Helikopter som lander eller tar av skal ikke fly over parkerte eller taksende ACFT, ei heller over terminalbygning og hangarer.

### 1 AD AVBL

- 1.1 PPR for all general aviation EXC ACFT with home base ENTO, TEL +47 33 42 70 30.
- 1.2 PPR for ACFT code letter D MNM 7 days before planned operation.
- 1.3 PPR required for parking of all ACFT TEL +47 33 42 70 30.
- 1.4 Special flights, e.g. HOSP, police, MIL, transportation of convicts or refugees, contact Sandefjord airport TEL +47 33 42 70 30 for PRKNG and other arrangements.

### 2 Parking

- 2.1 All ACFT on main apron will be parked nose-in. ACFT stand 1 and 15 may also be used for self manoeuvring.
- 2.2 Helicopter shall normally park on GA apron. Helicopter landing or departing shall not fly over parked or taxiing ACFT, and not over the terminal building and hangars.

<p><b>3 ATC klarering</b></p> <p>3.1 Det kan anmodes om ATC ruteklarering fra Torp Ground 10 MIN før oppstart, denne skal være mottatt før taksing påbegynnes.</p> <p><b>4 Oppstart</b></p> <p>4.1 Tillatelse til oppstart skal være mottatt fra Torp Ground, unntatt når annen informasjon kunngjøres på ATIS.</p> <p>4.2 Forespørsel om oppstart skal inneholde følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ACFT posisjon,</li> <li>- kodebokstav for mottatt ATIS sending,</li> <li>- anmodning om avising hvis nødvendig.</li> </ul> <p><b>5 Push-back prosedyrer er etablert.</b></p> <p>5.1 Tillatelse til push-back skal mottas fra Torp Ground, unntatt når annen informasjon er gitt via ATIS.</p> <p>5.2 Push-back skal påbegynnes umiddelbart etter at tillatelse er mottatt.</p> <p><b>6 Avising av luftfartøy</b></p> <p>6.1 Avising er kun tillatt på de tilegnede plattformer, se AD 2 ENTO 2-1 Aerodrome chart.</p> <p>6.2 Meld fra til ATC om luftfartøyet skal avises ved første oppkall. Start-up og taksing til avisingsplattform kan ikke foretas før ATC-klarering er mottatt.</p> <p>6.3 Avising skjer fra PSN N.</p> <p>6.4 HLDG PSN N1 for avising, er etablert.</p> <p><b>7 Redusert rullebaneatskillelse</b></p> <p>7.1 Redusert rullebaneatskillelse kan bli benyttet mellom luftfartøy av Kategori 1 og Kategori 2, i samsvar med AD 1.1 pkt. 6.6</p> <p>7.2 Minimumsatskillelse for RWY 18 og RWY 36:</p> <p>7.2.1 Mellom et landende luftfartøy av Kat. 1 og et forangående luftfartøy av Kat. 1 eller Kat. 2: 600 M</p> <p>7.2.2 Mellom et landende luftfartøy av Kat. 2 og et forangående luftfartøy av Kat. 1 eller Kat. 2: 1500 M</p> <p>7.2.3 Mellom et avgående luftfartøy av Kat. 1 og et forangående luftfartøy av Kat. 1 eller Kat. 2: 600 M</p> <p>7.2.4 Mellom et avgående luftfartøy av Kat. 2 og et forangående luftfartøy av Kat. 1 eller Kat. 2: 1500 M</p> <p>7.3 Når redusert rullebaneatskillelse benyttes, vil involverte luftfartøyer motta relevant trafikkinformasjon i.f.m. utstedelse av landings- eller avgangsklarering.</p>	<p><b>3 ATC clearance</b></p> <p>3.1 ATC clearance can be requested from Torp Ground 10 MIN prior to engine start, and shall be obtained before commencing taxiing.</p> <p><b>4 Start-up</b></p> <p>4.1 Approval for start-up shall be obtained from Torp Ground unless other information is transmitted on ATIS.</p> <p>4.2 Request for start-up shall include the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft position,</li> <li>- codeletter for received ATIS broadcast,</li> <li>- request for de-icing if needed.</li> </ul> <p><b>5 Push-back procedures are established.</b></p> <p>5.1 Approval for push-back shall be obtained from Torp Ground unless otherwise instructed via ATIS</p> <p>5.2 Push-back shall commence immediately after approval is obtained.</p> <p><b>6 De-icing of aircraft</b></p> <p>6.1 De-icing of aircraft may only be performed on the dedicated platforms, see AD ENTO 2-1 Aerodrome chart.</p> <p>6.2 Report to ATC on initial contact if the ACFT needs de-icing. Start-up and taxi to de-ice platform shall not be commenced before ATC-clearance is obtained.</p> <p>6.3 De-icing takes place from PSN N.</p> <p>6.4 HLDG PSN N1 for de-icing is established.</p> <p><b>7 Reduced runway separation</b></p> <p>7.1 Reduced runway separation may be applied between Category 1 and Category 2 aircraft, in accordance with AD 1.1 para. 6.6</p> <p>7.2 Minimum separation for RWY 18 and RWY 36:</p> <p>7.2.1 Between a landing Cat. 1 aircraft and a preceding Cat. 1 or Cat. 2 aircraft: 600 M</p> <p>7.2.2 Between a landing Cat. 2 aircraft and a preceding Cat. 1 or Cat. 2 aircraft: 1500 M</p> <p>7.2.3 Between a departing Cat. 1 aircraft and a preceding Cat. 1 or Cat. 2 aircraft: 600 M</p> <p>7.2.4 Between a departing Cat. 2 aircraft and a preceding Cat. 1 or Cat. 2 aircraft: 1500 M</p> <p>7.3 When reduced RWY separation is being used, involved aircraft will receive relevant traffic information when clearance for landing or take-off is given.</p>
--	---

**ENTO AD 2.21 Støyforebyggende regler****ENTO AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

<p><b>1 Jetdrevne luftfartøy</b></p> <p>1.1 Etter avgang RWY 18 skal jetdrevne luftfartøy klatre rett fram til TO909 (RNAV SID) eller DME 5 TOR (Omni-directional DEP) før sving på kurs kan påbegynnes.</p> <p><b>2 Treningsflyging</b></p> <p>2.1 Treningsflyging for ACFT med MTOM 5700 KG eller lavere med gjentagende bruk av landingsrunder på RWY tillates kun MON-FRI 0700-1900, SAT 0700-1600 og SUN 1200-1700.</p> <p>2.2 Sandefjord lufthavn AS kan etter søknad gi tillatelse for individuelle ACFT med MTOM 5700 KG eller lavere, samt sertifisert støynivå under 72db(A), til å utføre treningsflyging med gjentagende bruk av landingsrunder på RWY innenfor ATS åpningstid, unntatt SUN 0500-1100 og dager angitt i pkt. 2.5 nedenfor.</p> <p>2.3 Treningsflyging for ACFT med MTOM over 5700 KG med gjentagende bruk av landingsrunder på RWY tillates kun MON-FRI 0700-1900 og SAT 0700-1600.</p> <p>2.4 Treningsflyging for HEL med gjentagende bruk av landingsrunder på TWY Y og TWY B tillates kun MON-FRI 0700-1900 og SAT 0700-1600.</p>	<p><b>1 Jet powered aircraft</b></p> <p>1.1 After departure RWY 18 jet powered aircraft shall climb straight ahead to TO909 (RNAV SID) or DME 5 TOR (Omni-directional DEP) before turning on track.</p> <p><b>2 Training flights</b></p> <p>2.1 Training flights for ACFT with MTOM 5700 KG or below involving repetitive use of traffic patterns for the RWY are limited to MON-FRI 0700-1900, SAT 0700-1600 and SUN 1200-1700.</p> <p>2.2 Based on application, Sandefjord lufthavn AS may permit individual ACFT with MTOM 5700 KG or below, as well as a certified noise level below 72db(A), to perform training flights involving repetitive use of landing circuits for the RWY during ATS opening hours, except SUN 0500-1100 and days listed in para 2.5 below.</p> <p>2.3 Training flights for ACFT with MTOM above 5700 KG involving repetitive use of traffic patterns for the RWY are limited to MON-FRI 0700-1900 and SAT 0700-1600.</p> <p>2.4 Training flights for HEL involving repetitive use of traffic patterns for TWY Y and TWY B are limited to MON-FRI 0700-1900, and SAT 0700-1600.</p>
--	--

<p>2.5 Flyginger nevnt i pkt. 2.1, 2.2, 2.3 og 2.4 er ikke tillatt 1. januar, Skjærtorsdag, Langfredag, 1. påskedag, 1. mai, 17. mai, Kristi Himmelfartsdag, 1. pinsedag, 1. juledag og 2. juledag.</p> <p>2.6 Sandefjord lufthavn AS kan etter søknad gi dispensasjon for alle typer treningsflyging med gjentakende bruk av landingsrunder MON-THU 1900-2100 i kalendermånedene MAR og OKT.</p> <p><b>3 Bruk av APU</b></p> <p>3.1 Bruk av APU skal ikke overstige 5 MIN etter landing eller 5 MIN før avgang.</p> <p><b>4 Motortesting</b></p> <p>4.1 Motortesting på flyoppstillingsplass tillates kun ved tekniske problemer ifm. oppstart av rute- eller charterflyginger, der operatøren har et umiddelbart behov for å avgjøre om luftfartøyet må repareres før det kan settes inn i operativ drift.</p> <p>4.2 Motortesting ifm. teknisk vedlikehold skal normalt utføres i rusegrop ved TWY B. Motortesting på tomgang kan likevel utføres ved hangar når bruk av rusegrop, inkludert taksing, vil innebære en høyere total støybelastning.</p> <p>4.3 Motortesting ifm. teknisk vedlikehold utenfor flyplassens åpningstid tillates kun dersom særskilt tillatelse er innhentet fra Sandefjord lufthavn AS</p> <p><b>5 Operasjoner med jagerfly</b></p> <p>5.1 Jagerfly skal ikke benytte etterbrenner med mindre oppdragets art eller flysikkerhetsmessige hensyn tilsier at dette er nødvendig.</p>	<p>2.5 Flights mentioned in para 2.1, 2.2, 2.3 and 2.4 are not allowed on January 1st, Maundy Thursday, Good Friday, Easter Sunday, May 1st, May 17th, Ascension Day, Whit Sunday, Christmas Day and Boxing Day.</p> <p>2.6 Based on application, Sandefjord lufthavn AS may give dispensation for all types of training flights involving repetitive traffic patterns MON - THU 1900-2100 in the calendar months MAR and OCT.</p> <p><b>3 Use of APU</b></p> <p>3.1 Use of APU shall not exceed 5 MIN after landing or 5 MIN prior to departure.</p> <p><b>4 Engine tests</b></p> <p>4.1 Engine test at parking stand is only allowed when a technical problem exists at start up for a scheduled or a non-scheduled flight, and where the operator has an immediate need to decide whether the aircraft requires repair before being used in operational service.</p> <p>4.2 Engine test as part of technical maintenance shall normally be performed in the engine test area adjacent to TWY B. However, engine test at idle thrust can be performed outside hangars when the use of the engine test area, including taxiing, will result in a higher total noise load.</p> <p>4.3 Engine test as part of technical maintenance outside the airport opening hours is only allowed when specific approval has been received from Sandefjord lufthavn AS.</p> <p><b>5 Operations with fighter aircraft</b></p> <p>5.1 Fighter aircraft shall not use afterburner unless the type of mission or safety reasons requires such use.</p>
--	---

**ENTO AD 2.22 Operative bestemmelser****ENTO AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

<p><b>1 Operasjoner i redusert sikt</b></p> <p>1.1 Det er etablert prosedyrer for operasjoner ved siktforhold i kategoriene "Visibility Condition 2" og "Visibility Condition 3", REF ICAO Doc 7030.</p> <p>1.2 "Visibility Condition 2" inntreffer når ATC ikke lenger kan kontrollere trafikk basert på visuell overvåking av manøvreringsområdet.</p> <p>1.3 "Visibility Condition 3" inntreffer når piloter ikke lenger kan sikre egen atskillelse til andre luftfartøyer ved taksing på manøvreringsområdet, normalt når RVR lavere enn 400M.</p> <p>1.4 System for overvåking av bakketrafikk (GND SUR) er tilgjengelig for ATC. Systemet er sertifisert som et tilleggsverktøy. Det innebærer at posisjonsdata i dette systemet må bekreftes av enten visuelle observasjoner av ATC eller rapporter fra piloter</p> <p>1.5 Dersom GND SUR ikke er tilgjengelig, vil informasjonen: «Ground Surveillance unavailable. Limited aerodrome capacity» kunngjøres på ATIS.</p> <p>1.6 System for overvåking av trafikk i luftrommet (AIR SUR) er tilgjengelig for ATC.</p> <p>1.7 Dersom AIR SUR ikke er tilgjengelig, vil informasjonen «Air Surveillance unavailable. Limited airspace capacity» kunngjøres på ATIS.</p> <p><b>2 Prosedyre ved redusert sikt på flyplassen (RAVP)</b></p> <p>2.1 RAVP vil innføres når sikt/RVR er under 1500 M eller skydekkhøyde/vertikalsikt nærmer seg minima for CAT I eller når LVP avsluttes, REF ICAO EUR Doc 013.</p> <p>2.2 "RAVP in operation" vil kunngjøres på ATIS.</p> <p>2.3 Stopbarer i alle CAT I RWY HLDG PSN aktivisert.</p> <p>2.4 ATC vurderer om trafikken må reduseres.</p> <p>2.5 ATC forbereder LVP når RVR faller under 1000 M.</p>	<p><b>1 Operations in reduced visibility</b></p> <p>1.1 Procedures for operations in visibility categories "Visibility Condition 2" and "Visibility Condition 3" have been established, REF ICAO Doc 7030.</p> <p>1.2 "Visibility Condition 2" occurs when ATC cannot exercise control of traffic based on visual surveillance of the manoeuvring area.</p> <p>1.3 "Visibility Condition 3" occurs when pilots no longer are able to ensure their own separation from other traffic when taxiing on the manoeuvring area, normally when RVR less than 400M.</p> <p>1.4 A system for surveillance of ground traffic (GND SUR) is available to ATC. The system is supplementary tool. That means that positional data in this system must be verified by either visual observations by ATC or by reports by pilots.</p> <p>1.5 If GND SUR is unavailable, will the information «Ground Surveillance unavailable. Limited aerodrome capacity» be published on ATIS</p> <p>1.6 A system for surveillance of air traffic (AIR SUR) is available to ATC.</p> <p>1.7 If AIR SUR is unavailable, will the information «Air Surveillance unavailable. Limited airspace capacity» be published on ATIS.</p> <p><b>2 Reduced aerodrome visibility procedure (RAVP)</b></p> <p>2.1 RAVP will be activated when VIS/RVR is below 1500 M or cloud base/vertical visibility is close to CAT I minima or when LVP is terminated, REF ICAO EUR Doc 013.</p> <p>2.2 "RAVP in operation" will be published on ATIS.</p> <p>2.3 Stop bars in all CAT I RWY HLDG PSN activated.</p> <p>2.4 ATC considers if traffic volume must be reduced.</p> <p>2.5 ATC prepares for LVP when RVR drops below 1000 M.</p>
---	---



<p>2.6 Når VIS/RVR blir bedre enn 1500 M og/eller skydekkhøyde/vertikalsikt er over for CAT I-minima, og dette er en vedvarende trend, vil RAVP avsluttes.</p> <p><b>3 Lavsiktsprosedyrer (LVP)</b></p> <p>3.1 LVP innføres når RVR er under 550 M og/eller skydekkhøyde/vertikalsikt er under CAT I-minima.</p> <p>3.2 "LVP in operation" vil kunngjøres på ATIS.</p> <p>3.3 Stopbar i CAT II RWY HLDG PSN på TWY Y aktivisert.</p> <p>3.4 Kun CAT II-innflyginger til RWY 18, samt lavsiktsavganger (LVTO) for både RWY 18/36 vil tillates. Følgende siktbegrensninger gjelder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CAT II-innflyging: RVR 300 M eller mer.</li> <li>- Lavsiktsavgang (LVTO) RWY 18: RVR 250 M eller mer.</li> <li>- Lavsiktsavgang (LVTO) RWY 36: RVR 150 M eller mer.</li> </ul> <p>3.5 Ved snøfall hvor RWY CL og TWY CL lys er, eller forventes å bli, dekket av snø før CAT II innflyging eller LVTO finner sted, vil CAT II-innflyginger suspenderes og RVR-minima økes til 400 M for LVTO.</p> <p>3.6 ATC vil umiddelbart informere dersom status på relevante systemer og utstyr nødvendiggjør endringer eller begrensninger i trafikkflyten.</p> <p>3.7 Dersom GND SUR og AIR SUR er tilgjengelig for bruk av ATC, tillates inntil tre avgående luftfartøyer på separate seksjoner av TWY Y (mellom TWY B og A, mellom Deice plattform og TWY B, samt ved Deice plattform) samtidig som RWY benyttes for landing.</p> <p>3.8 Dersom GND SUR og/eller AIR SUR ikke er tilgjengelig for bruk av ATC, tillates kun ett luftfartøy på manøvreringsområdet på samme tid.</p> <p>3.9 Når RWY 18 benyttes for landing, er det ikke tillatt å holde luftfartøyer i CAT I RWY HLDG PSN (A, B, C, W1, W2 eller W3) – med mindre reduksjon av RVR til under 550M skjer under innflyging før landing.</p> <p>3.10 Luftfartøy som utfører LVTO RWY 18 skal ha tatt av og skal ha passert LOC RWY 18 før luftfartøy på CAT II innflyging passerer 6 NM fra THR.</p> <p>3.11 Kjøretøy under kontroll av ATC som utfører RVR-tjeneste kan tillates å operere på RWY dersom denne ikke benyttes for landing eller avgang.</p> <p>3.12 Kjøretøy under kontroll av ATC som utfører lede-tjeneste kan tillates å operere på manøvreringsområdet basert på spesielle regler for slik tjeneste.</p> <p>3.13 Når RVR er mer enn 550M og skydekkhøyde/vertikalsikt er over for CAT I minima, og dette er en vedvarende trend, vil LVP avsluttes. Dette kan bety overgang til RAVP.</p> <p><b>4 Samtidige landingsrunder</b></p> <p>4.1 Begrensning for samtidige landingsrunder til enten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY og TWY B EAST, og/eller</li> <li>- RWY og TWY Y, og/eller</li> <li>- BRAVO EAST og YANKEE SOUTH (med HEL)</li> </ul> <p>er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Innenfor dagslyspeperioden</li> <li>- VIS MIN 5 KM</li> <li>- BASE MIN 1500 FT</li> <li>- TWY: Helikopter</li> <li>- RWY: Helikopter eller ACFT MTOM mindre enn 7000 KG.</li> </ul> <p><b>5 Sambandssvikt</b></p> <p>5.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i CTR:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Squawk 7600,</li> <li>b. ACFT skal følge ruter iht. AD 2 ENTO 6 - 1, eller langs de trekk og i den høyde som det er klarert, og fortsette til HLDG E eller W av RWY,</li> </ol>	<p>2.6 When VIS/RVR improves above 1500M and/or cloud base/vertical visibility is above for CAT I minima, and this is a persistent trend, RAVP will be terminated.</p> <p><b>3 Low visibility procedure (LVP)</b></p> <p>3.1 LVP will be in force when RVR is below 550 M and/or ceiling / vertical visibility is below CAT I minima.</p> <p>3.2 LVP in operation will be published on ATIS.</p> <p>3.3 Stop bar in CAT II RWY HLDG PSN on TWY Y activated.</p> <p>3.4 CAT II approaches to RWY 18 only and Low Visibility Take-Off (LVTO) for both RWY 18/36 will be allowed The following visibility limitations apply:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CAT II APCH: RVR 300 M or more.</li> <li>- LVTO RWY 18: RVR 250 M or more.</li> <li>- LVTO RWY 36: RVR 150 M or more.</li> </ul> <p>3.5 During snowfall when RWY CL LGT and TWY CL LGT are, or are expected to be, covered by snow before CAT II APCH or LVTO takes place, CAT II APCH will be suspended and RVR minima raised to 400 M for LVTO.</p> <p>3.6 ATC will immediately inform if relevant systems and equipment status dictates changes or restrictions in the traffic flow.</p> <p>3.7 If GND SUR and AIR SUR is available for use by ATC, a maximum number of three departing aircraft will be allowed on separate sections on TWY Y (between TWY B and A, between de-ice platform and TWY B, and along de-ice platform), at the same time as the RWY is being used for landing.</p> <p>3.8 If GND SUR and/or AIR SUR is unavailable for use by ATC, only one aircraft will be allowed on the manouvring area at the same time.</p> <p>3.9 When RWY 18 is used for landing, aircraft holding in CAT I RWY HLDG PSN (A, B, C, W1, W2 eller W3) are not allowed – unless reduction in RVR to less than 550M takes place during approach before landing.</p> <p>3.10 Aircraft performing LVTO RWY 18 shall be airborne and shall have passed LOC RWY 18 before aircraft on CAT II approach is passing 6 NM from THR.</p> <p>3.11 Vehicles under control by ATC and performing RVR service are allowed to operate on the RWY provided the RWY is not used for landing or departure.</p> <p>3.12 Vehicles under control by ATC and performing follow-me service are allowed to operate on the manoeuvring area based on specific regulations for such service.</p> <p>3.13 When RVR is more than 550M and cloud base/vertical visibility is higher than for CAT I minima, and this is a persistent trend, LVP will be terminated. This may be a transition to RAVP.</p> <p><b>4 Simultaneous traffic circuits</b></p> <p>4.1 Limitation for simultaneous traffic circuits to either:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY and TWY B EAST, and/or</li> <li>- RWY and TWY Y, and/or</li> <li>- BRAVO EAST and YANKEE SOUTH (with HEL)</li> </ul> <p>is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Within the daylight period</li> <li>- VIS MIN 5 KM</li> <li>- BASE MIN 1500 FT</li> <li>- TWY: Helicopter</li> <li>- RWY: Helicopter or ACFT MTOM less than 7000 KG.</li> </ul> <p><b>5 Radio communication failure</b></p> <p>5.1 If experiencing RCF flying VFR in CTR:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Squawk 7600,</li> <li>b. ACFT shall follow the routes according to AD 2 ENTO 6 - 1, or the track and altitude as cleared, and proceed to HLDG E or W of RWY,</li> </ol>
--	---

- c. HLDG "Checkpoint East" og "Checkpoint West" er etablert hhv. 1 NM E og 1 NM W av RWY,  
d. Se etter lyssignal fra TWR.

**Ann:** Ved operasjoner i treningsområder "BRAVO EAST" og "YANKEE SOUTH med tilhørende landingsrunder, gjelder en egen RCF-prosedyre. REF AD 2 ENTO 6-5.

## 6 FRA Connecting Routes

- 6.1 Det er etablert FRA Connecting Routes mellom endepunkt på SID og FRA Departure Connecting Point, og mellom FRA Arrival Connecting Point og startpunkt på STAR, REF ENR 3.5 - 3/4 og ENR 6.3 - 25.

## 7 180° sving på RWY

- 7.1 Det er normalt ikke tillatt å utføre 180° sving på RWY for ACFT med MTOM > 7000 KG, unntatt på område sør av THR 36 før avgang RWY 36 eller etter landing RWY 18.  
7.2 Ved spesielle tilfeller, f.eks. ved snøbrøyting eller stenging av TWY, kan ATC tillate 180° sving på RWY også for ACFT med MTOM > 7000 KG.

## ENTO AD 2.23 Annet

NORSK

### 1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Tverrfall langs kantene av RWY overstiger 1.5% i enkelte områder.  
1.2 Den nordlige delen av TWY W3 har en langsgående helning på 3%.

### 2 Annet

- 2.1 AD kan ikke planlegges brukt som ALTN uten forhåndstillatelse fra Sandefjord lufthavn AS.  
2.2 Jarlsberg flyplass (ENJB) er beliggende 6 NM nordøst av Torp og omfattende luftsportsaktivitet kan påregnes i nordøstre hjørne av Torp CTR.

### 3 Akroflyging

- 3.1 Klarering for akroflyging i Torp CTR over flyplassen vil bare bli utstedt dersom forhåndstillatelse er innhentet fra Sandefjord lufthavn AS.

### 4 VFR-trening

- 4.1 Treningsflyging med fly med MTOM inntil 3000 KG som innebærer bruk av landingsrunder for RWY skal utføres i henhold til Landing Pattern Light Aircraft REF AD 2 ENTO 6-3, med mindre andre instruksjoner er mottatt fra ATC.  
4.2 Treningsflyging med fly med MTOM over 3000 KG og som innebærer bruk av landingsrunder for RWY skal utføres i henhold til instruksjoner fra ATC.  
4.3 Fly med MTOM over 7000 KG som ønsker å fly gjentagende landingsrunder med mer enn fem landinger skal innhente forhåndstillatelse fra Sandefjord lufthavn AS senest 72 timer før planlagt flyging.

### 5 IFR-trening

- 5.1 Det anmodes om at det leveres IFR-reiseplan for alle flygninger med IFR-trening på Torp og/eller i Farris TMA som formål. Grunnet ATC-kapasitet kan IFR-trening ikke påregnes dersom IFR-reiseplan ikke er levert.

### 6 Områder for bakkeoperasjoner og landingsrunder for trening med HEL

- 6.1 Det er etablert egne treningsområder for bakkeoperasjoner og tilhørende landingsrunder for HEL på TWY B og TWY Y, REF AD 2 ENTO 6 - 5.  
6.2 Treningsområdet "BRAVO EAST" på TWY B omfatter taksebanen øst av TWY Y, samt område for motorkjøring (rusegrop) på nordsiden av TWY B.  
**Ann:** Rusegrop er ikke en del av manøvreringsområdet.

- c. HLDG "Checkpoint East" and "Checkpoint West" are established respectively 1 NM E and 1 NM W of RWY,  
d. Watch TWR for visual signals.

**Note:** During operations in training areas "BRAVO EAST" and "YANKEE SOUTH" and the associated TFC circuits, a separate RCF-procedure applies. REF AD 2 ENTO 6-5.

## 6 FRA Connecting Routes

- 6.1 FRA Connecting Routes are established between SID final waypoint and FRA Departure Connecting Point, and between FRA Arrival Connecting Point and STAR initial waypoint, REF ENR 3.5 - 3/4 and ENR 6.3 - 25.

## 7 180° turn on RWY

- 7.1 ACFT with MOTM > 7000 KG are normally not allowed to perform 180° turn on RWY, except on the area S of THR 36 prior to departure RWY 36 or after landing RWY 18.  
7.2 In special circumstances, e.g. during snow clearance or TWY closures, ATC may allow 180° turn on RWY for ACFT with MTOM > 7000 KG

## ENTO AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

### 1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Transverse slopes along RWY edges exceeds 1.5 % in certain areas.  
1.2 The northern part of TWY W3 has a longitudinal slope of 3%.

### 2 Additional information

- 2.1 AD not to be planned as ALTN unless permission obtained from Sandefjord lufthavn AS.  
2.2 Jarlsberg AD (ENJB) is located 6 NM northeast of Torp, and comprehensive aerial sporting activities can be expected in the northeastern corner of Torp CTR.

### 3 Aerobatic flight

- 3.1 Clearance for aerobatic flight in Torp CTR over the aerodrome will not be issued unless prior permission is obtained from Sandefjord lufthavn AS.

### 4 VFR training

- 4.1 Training flights with aircraft with MTOM 3000 KG or less involving use of traffic circuits for the RWY shall be performed in accordance with Landing Pattern Light Aircraft REF AD 2 ENTO 6-3, unless otherwise instructed by ATC.  
4.2 Training flights with aircraft with MTOM above 3000 KG involving use of traffic circuits for the RWY shall be performed in accordance to instructions from ATC.  
4.3 ACFT with MTOM 7000 KG or more requesting a series of landing circuits with more than five consecutive landings shall obtain permission from Sandefjord lufthavn AS no later than 72 hours prior to commencing the flight.

### 5 IFR training

- 5.1 All flights for the purpose of IFR training at Torp and/or in Farris TMA are requested to file an IFR flight plan. Due to ATC capacity IFR training cannot be expected unless an IFR flight plan has been filed.

### 6 Areas for GND operations and TFC circuits for training with HEL

- 6.1 Training areas for GND OPS and associated TFC circuits for HEL are established on TWY B and TWY Y, REF AD 2 ENTO 6 - 5.  
6.2 The training area "BRAVO EAST" on TWY B includes the TWY east of TWY Y and the engine testing area on the northern side of TWY B.  
**Note:** The engine testing area is not part of the manoeuvring area.

<p>6.3 Treningsområdet "YANKEE SOUTH" på TWY Y omfatter den del av TWY Y som ligger mellom DE-ICE -plattform og TWY D.</p> <p>6.4 Treningsområdene kan benyttes til bakkeoperasjoner med helikopter (MAX hastighets 20 KT og MAX høyde 30 FT AGL), samt til avgangs- og landingsområde for landingsrunder tilknyttet disse områdene.</p> <p>6.5 TEMP avbrudd i OPS på BRAVO EAST kan påregnes når andre luftfartøy må benytte TWY B for taksing, samt ved bruk av rusegropa for motorkjøring.</p> <p>6.6 OPS på YANKEE SOUTH og BRAVO EAST er kun tillatt i dagslysperioden innenfor tidsrom angitt i AD 2.21 punkt 2.3</p> <p>6.7 OPS på YANKEE SOUTH og BRAVO EAST om natten kan kun gjennomføres dersom avtale om særbestemmelser er inngått, REF punkt 5.15.</p> <p>6.8 Det er på samme tid kun tillatt med et HEL i hvert av treningsområdene, inkludert tilknyttet landingsrunde.</p> <p>6.9 Landingsrunder på BRAVO EAST og YANKEE SOUTH - inklusive avbrutte innflyginger - skal alltid utføres på østsiden av flyplassen og skal dessuten utføres innenfor følgende geografiske ytterbegrensninger: BRAVO EAST</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mot vest: På østsiden av linje 50 M øst av TWY Y med forlengelse i nordlig retning.</li> <li>- Mot syd: På nordsiden av linje 50 M nord av internvei "Storgaten" med forlengelse i østlig retning.</li> </ul> <p>YANKEE SOUTH</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mot vest: På østsiden av linje langs vestre kant av TWY Y med forlengelse i sydlig retning.</li> <li>- Mot nord: På østsiden av DE-ICE -plattform, samt på sydsiden av linje 50 M syd av intervei "Storgaten" med forlengelse i østlig retning.</li> </ul> <p>6.10 Alle OPS på treningsområder og i landingsrunder for BRAVO EAST og YANKEE SOUTH er gjenstand for klareringer og/eller tillatelser fra Torp TWR.</p> <p>6.11 Avgangsklarering fra BRAVO EAST eller YANKEE SOUTH inkluderer tillatelse til å svinge østover samt å entre medvindslegg for aktuell landingsrunde.</p> <p>6.12 Venting på medvindslegg for aktuell landingsrunde skal alltid utføres på østsiden av medvindsleggen.</p> <p>6.13 Landingsklarering for BRAVO EAST eller YANKEE SOUTH inkluderer tillatelse til etterfølgende bakke-OPS på aktuelt treningsområde.</p> <p>6.14 Avbrutt innflyging skal følge traseen til en standard landingsrunde, som beskrevet i AD 2 ENTO 6 - 5, med mindre annen tillatelse er innhentet fra Torp TWR.</p> <p>6.15 Dersom en treningsflyging ønsker å gjennomføre OPS som ikke dekkes av bestemmelsene ovenfor, eller som ikke dekkes gjennom avtale om særbestemmelser for angjeldene operatør, skal klarering/tillatelse innhentes fra Torp TWR i hvert enkelt tilfelle.</p> <p>6.16 Dersom en operatør ønsker å gjennomføre regelmessige OPS som ikke dekkes av bestemmelsene ovenfor, skal vedkommende operatør henvende seg til lufthavnen for å avtale særbestemmelser for slike OPS.</p> <p><b>7 Lysstyrkejustering</b></p> <p>7.1 Lysstyrken er justerbar i fem trinn, 1-3-10-30-100%, på følgende lys: APCH CAT I/II, THR, PAPI, TDZ, siktepunkt, RWY CL, RWY-kant, RWY-ende, RWY-vendehammer og alle TWY.</p> <p>7.2 Lysstyrken for SFL er justerbar i 3 trinn, 10-30-100%.</p>	<p>6.3 The training area "YANKEE SOUTH" on TWY Y is limited to the part of TWY Y between the DE-ICE platform and TWY D.</p> <p>6.4 The training areas can be used for GND OPS by HEL (MAX speed 20 KT and MAX height 30 FT AGL), and as DEP and LDG zones for TFC circuits associated to these areas.</p> <p>6.5 TEMP interruptions in OPS on BRAVO EAST may be expected when other ACFT must use TWY B for taxiing, and when the engine testing area will be used for engine tests.</p> <p>6.6 OPS on YANKEE SOUTH and BRAVO EAST is limited to daylight hours within time limits stated in AD 2.21 item 2.3</p> <p>6.7 OPS on YANKEE SOUTH and BRAVO EAST at night is limited to operators included in a special regulation agreement, REF item 5.15.</p> <p>6.8 Simultaneously, only one HEL will be allowed to operate in each of the training area, including the associate TFC circuit.</p> <p>6.9 TFC circuits for BRAVO EAST and YANKEE SOUTH - including missed approaches - shall always be flown E of the AD and shall be flown within the following GEO outer limitations: BRAVO EAST</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Towards W: On the E side of a line 50 M E of TWY Y extended in the N direction.</li> <li>- Towards S: On the N side of a line 50 M N of internal road "Storgaten" extended in the E direction.</li> </ul> <p>YANKEE SOUTH</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Towards W: On the E side of a line along the W edge of TWY Y extended in the S direction.</li> <li>- Towards S: On the E side of the DE-ICE platform, and on the S side of a line 50 M S of internal road "Storgaten" extended in the E direction.</li> </ul> <p>6.10 All OPS on training areas and in TFC circuits for BRAVO EAST and YANKEE SOUTH are subject to clearance and/or approval from Torp TWR.</p> <p>6.11 A lift-off clearance from BRAVO EAST or YANKEE SOUTH includes approval to turn eastbound and to join the downwind leg for the respective traffic circuit.</p> <p>6.12 Holding on downwind for the respective TFC pattern shall always be flown on the E side of the downwind leg.</p> <p>6.13 A LDG clearance for BRAVO EAST or YANKEE SOUTH includes approval for succeeding GND OPS on the respective training area.</p> <p>6.14 A missed approach shall follow the pattern of the standard traffic circuit as described in AD 2 ENTO 6 - 5, unless approval for a different pattern has been obtained from Torp TWR.</p> <p>6.15 If a training flight wishes to conduct OPS that are not covered by the regulation above, or OPS that are not covered by an agreement on special regulations for the relevant operator, clearance/approval shall be obtained from Torp TWR in each case.</p> <p>6.16 If an operator plans to conduct repetitive OPS that are not covered by the regulation above, the operator shall contact the airport to establish an agreement on special regulations for such OPS.</p> <p><b>7 Light intensity adjustment</b></p> <p>7.1 Light intensity is adjustable in five stages, 1-3-10-30-100% on the following LGT: APCH CAT I/II, THR, PAPI, TDZ, aiming point, RWY-CL, RWY edge, RWY end, RWY turn pad and all TWY.</p> <p>7.2 Light intensity for SFL is adjustable in 3 stages, 10-30-100%.</p>
--	---

## ENTO AD 2.24 Tilhørende kart

### Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENTO 2 - 1
Aerodrome Chart - Lighting and Marking Aids	AD 2 ENTO 2 - 2
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 18	AD 2 ENTO 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 36	AD 2 ENTO 3 - 3
Precision Approach Terrain Chart (PATC) RWY 18	AD 2 ENTO 3 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) - ICAO - RWY 18	AD 2 ENTO 4 - 3/4
Omni-directional Departure RWY 18	AD 2 ENTO 4 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) - ICAO - RWY 36	AD 2 ENTO 4 - 7/8
Omni-directional Departure RWY 36	AD 2 ENTO 4 - 9
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) - ICAO - RWY 18	AD 2 ENTO 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) - ICAO - RWY 36	AD 2 ENTO 4 - 13/14
ILS or LOC RWY 18 CAT II	AD 2 ENTO 5 - 1
RNAV(GNSS) RWY 18	AD 2 ENTO 5 - 3/4
VOR RWY 18	AD 2 ENTO 5 - 5
ILS or LOC RWY 36	AD 2 ENTO 5 - 7
RNAV(GNSS) RWY 36	AD 2 ENTO 5 - 9/10
VOR RWY 36	AD 2 ENTO 5 - 11
Visual Approach Chart	AD 2 ENTO 6 - 1
Landing Pattern - Light Aircraft	AD 2 ENTO 6 - 3
Landing Pattern - Helicopter	AD 2 ENTO 6 - 4
Training Areas and Patterns Helicopter	AD 2 ENTO 6 - 5
TMA/TIA Chart - Oslo/Farris TMA	AD 2 ENTO 7 - 1

FRA Connecting Routes Chart - ENRY/ENTO	ENR 6.3 - 3
---	-------------

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2      RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2